

Pendolari: Mariani (Margherita) controbatte al vicesindaco Bottini

Pubblicato: Sabato 29 Gennaio 2005

✖ La questione dei **pendolari** e del **parcheggio della stazione Nord**, risistemato e dal 17 gennaio scorso a pagamento, non cessa di animare il dibattito tra opposizione e giunta comunale a Busto Arsizio.

Di fronte ad un articolo a firma del vicesindaco **Gianfranco Bottini**, apparso recentemente sulla stampa locale e intitolato “**Quale credibilità per la raccolta di firme**” (raccolta che, lo ricordiamo, ha portato alla consegna al Sindaco di ben 600 firme di pendolari volte a riottenere la gratuità del parcheggio, ndr), la replica della Margherita arriva tramite il consigliere comunale **Valerio Mariani**.

Bottini aveva attaccato a fondo la raccolta firme, attivata soprattutto per impulso di Rifondazione Comunista e Margherita con l'aiuto del circolo cittadino di Legambiente, ma appoggiata da tutta l'opposizione. «Tra il pagarla e avere una cosa gratis, è sempre meglio averla gratis!» ironizzava il vicesindaco, pur negando alcun intento denigratorio. Bottini scriveva che l'amministrazione ha il dovere di fare alcune **scelte** sui bisogni della collettività distinguendo tra quelli **finanziati dalla collettività** e quelli **messi a carico di specifici utenti**, e che gli eventi culturali fanno parte della prima categoria, mentre i parcheggi della seconda.

«Come consigliere comunale promotore della raccolta firme e come pendolare FNM sono **allibito** dalle dichiarazioni **semplificistiche** del Dott. Bottini, che conosco quale persona riflessiva e attenta alle istanze della cittadinanza bustocca» attacca Mariani. Infatti Bottini, oltre a bollare come «**Masanielli**» i promotori della raccolta di firme, secondo il consigliere della Margherita avrebbe mostrato di non capire quale sia la volontà dei promotori stessi e dei **600** firmatari.

Mariani, a questo punto, pone alcune domande al vicesindaco. «Che cosa pensano questa Giunta e questa Amministrazione dei tanti cittadini che tutte le mattine escono di casa per recarsi a Milano ed **incrementano il reddito** della nostra città? Secondo Lei chi produce reddito fuori dalla nostra città e non pesa in un discorso occupazionale, è un cittadino **da penalizzare**? Le FNM con quali servizi di **trasporto pubblico** e con quale frequenza sono accessibili? Nelle aree a parcheggio delle città da lei citate sa che alcune sono libere ed altre a pagamento?»

In sostanza, secondo Mariani la questione non si riduce semplicemente al **pagare o no un servizio**, come Bottini sembrava liquidare l'argomento nel suo articolo, ma concerne più in generale «**la dignità e i diritti** di cittadini che tutte le mattine escono di casa e dal loro territorio per far sì che la nostra città continui ad essere importante e magari portando la nostra Bustocchità, fatta di **capacità ed efficienza**, fuori dai nostri confini territoriali». Senza contare, insiste il consigliere della

Margherita, che i pendolari evitano di creare **traffico** automobilistico e vanno incontro alle politiche ambientali, che indicano nel **treno** un mezzo di trasporto di primaria importanza.

«Signor Vicesindaco sono questi i cittadini da penalizzare?» conclude Mariani, invitando l'amministrazione a riflettere, e se necessario tornare sui propri passi.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it