

VareseNews

«Sui trasporti pubblici è ora di agire»

Pubblicato: Lunedì 17 Gennaio 2005

Il blocco del traffico è stato, nel complesso, rispettato senza troppi mugugni a Busto e nell'area critica del Sempione. Lo conferma, dopo una domenica di stop al traffico dalla **Polizia Locale**, che ha vigilato sull'applicazione del blocco, controllando complessivamente **700** veicoli e comminando **53** multe: «non molte», si commenta dal Comando, «il blocco a fasce orarie dà sicuramente meno problemi di un blocco "integrale" di dodici ore».

A dare un'ulteriore conferma è anche **Legambiente** Busto, per bocca del presidente **Andrea Barcucci**. «L'applicazione del blocco è risultata soddisfacente, come abbiamo verificato percorrendo in bici le strade cittadine, con un'aria finalmente più respirabile» racconta Barcucci. «Ciò che manca, tuttavia, quando si applicano i divieti di circolazione, sono **indicazioni** precise per chi, magari, arriva da fuori. Faccio un esempio pratico: i varchi d'accesso alla città erano transennati, ma si sarebbe potuto e dovuto apporre sulle transenne copia dell'**ordinanza** di blocco del traffico, con tanto di **orari e strade interessate**, e magari una **mappa** che indicasse le vie consentite al traffico». Sicuramente un'esperienza **positiva** per la città, quella di una giornata senza automobili, secondo Barcucci: «In centro c'era movimento, famiglie in bicicletta, ragazzi con i pattini. In questo senso, il vero valore dei blocchi del traffico, più ancora che contro l'inquinamento, sta nel ricordarci che ogni tanto è possibile **vivere una giornata senza traffico**, senza code, senza stress, senza rumore».

E proprio sulla scarsa efficiacia dei blocchi del traffico come "ricetta" anti-inquinamento si indirizzano gli strali di chi trova inutili e fastidiosi questi divieti di circolazione, applicati peraltro in base ad una legge regionale del 2000 che prevede **nove giorni consecutivi** di superamento dei limiti prima di intervenire – la domenica successiva, per evitare divieti nei giorni lavorativi.

Sui modi di combattere lo smog Barcucci è esplicito e propositivo: «Occorre agire **a monte** sulla **politica dei trasporti** se si vuole incidere sul tasso di inquinamento. Servono trasporti pubblici **efficienti**, che invogliano la gente ad abbandonare l'auto in garage. Non è certo con il sistema attuale che si risolverà qualcosa: semmai con la piena **cooperazione** delle aziende di trasporti pubblici di Legnano, Busto, Gallarate e Valle Olona sarà possibile fornire un servizio **all'altezza**, con **corse frequenti** – ogni dieci minuti, non ogni mezz'ora – che colleghino i punti fondamentali della nostra zona. L'ideale, comunque, sarebbe quello di poter creare una **tramvia** in sede protetta per collegare le città del comprensorio, poiché anche i pullmann inquinano. In attesa che qualcosa si muova, ricordiamo ai cittadini che le **automobili ibride** elettrico-benzina, o a gas, di minore impatto ambientale, possono sempre circolare».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

