

Telenovela Azzurra Air: forse la fine è vicina

Pubblicato: Mercoledì 12 Gennaio 2005

La telenovela **Azzurra Air** potrebbe vedere avvicinarsi la fine. Questa mattina, mercoledì 12 gennaio, sono state infatti presentate presso la procura di Busto Arsizio **due offerte per la locazione dell'immobile di via Schiapparelli** a Gallarate, di proprietà della compagnia fallita nel luglio 2004. Le due offerte sono pervenute da **Air Italy**, società presieduta dal comandante Giuseppe Gentile e **Air Blu**, società di Ronchi dei Legionari presieduta da Alberto Amedeo Denzler, già socio fondatore di Azzurra Air ed ex presidente vicario della compagnia aerea.

Il giudice **Giuseppe Limongelli** ha deciso, insieme al curatore fallimentare **Ermanno Werthhammer** e al consulente del giudice per i dipendenti, dottor **Grassi**, di rinviare ogni decisione a venerdì 14 gennaio, quando, di fronte al comitato dei creditori (tre aziende che vantano ingenti crediti con la fallita Azzurra Air), sarà valutata la migliore offerta. «Gli imprenditori interessati – dice il dottor **Grassi**, da mesi impegnato a risolvere la situazione dei dipendenti di Azzurra rimasti senza lavoro – non hanno più intenzione di perdere tempo. Le due società hanno presentato le offerte per la locazione dell'immobile di Gallarate. In più Air Blu ha presentato in Provincia un piano aziendale che è ormai di dominio pubblico, con prospettive interessanti per i dipendenti. **Il mio interesse è quello dei lavoratori che devo tutelare**. Ho assistito a vere e proprie tragedie umane, con gente che lasciate Azzurra è andata a finire in altre compagnie poi fallite, comandanti che hanno deciso di prendere la patente per guidare i camion perché disperati e senza lavoro, coppie senza stipendio da mesi. L'interesse di una società che mira a far ripartire una sorta di “**Azzurra 2**” è per me positivo, soprattutto perché sarebbero in questo modo riassorbiti nel mondo lavorativo circa 250 ex dipendenti, dopo una erie di corsi di formazione. Io non ho potere impositivo, ma sto lavorando per far assumere gli ex dipendenti di Azzurra».

I lavoratori di Azzurra Air, al 31 dicembre 2003, data nella quale il dottor Grassi ha preso in mano la pratica, erano circa 500. Al 3 gennaio 2005, quando i dipendenti sono stati licenziati alla fine di un lungo iter giudiziario, erano rimasti 160. Gli altri come detto in precedenza hanno scelto altre strade, spesso difficili e insidiose: «La situazione nella zona di Malpensa non è facile. – chiosa Grassi – È come navigare senza navi, o in questo caso, avere a disposizione uno degli scali più importanti del mondo, ma non avere compagnie capaci di camminare con le proprie gambe. Tengo molto alla situazione dei dipendenti di Azzurra, per loro sono un comandante e loro sono i miei cadetti. Le potenzialità per ripartire ci sono, speriamo si risolva tutto in tempi brevi».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it