

VareseNews

«L'aviazione civile non fa notizia»

Pubblicato: Venerdì 4 Febbraio 2005



L'elicottero di **George W. Bush** sarà prodotto dalla **Agusta**, l'azienda aeronautica di **Cascina Costa**. Un successo di immagine e un alone di prestigio notevoli, ma che pone anche un interrogativo etico sulla produzione di macchine destinate al mercato bellico.

Il **sindacato** si trova ad affrontare una contraddizione: **gioire** perché la conquista di una fetta del mercato americano porterà lavoro e occupazione stabile, e al contempo riflettere su una produzione che in parte alimenta il mercato di guerra.

Tra i lavoratori dell'Agusta il dibattito è aperto. «L'azienda – spiega **Paolo Carini**, 38 anni sindacalista della Cisl che lavora dal **1989** nell'azienda di **Cascina Costa** – in questi ultimi 15 anni ha fatto uno sforzo notevole, convertendo più della metà della produzione all'aviazione civile. È su questa nuova consapevolezza che ha scommesso e ha vinto. Il nostri gioielli, come **L'A 109** o **I'A 119**, hanno impieghi civili, e il nostro biturbina ha conquistato il 35 per cento del mercato. Sono macchine ad alto contenuto tecnologico, ma sempre ad uso civile. È chiaro che fa notizia l'elicottero venduto a Bush, ma **I'H 101**, appunto, è un progetto che risale agli anni '80. L'aeronautica da guerra è propedeutica per quella civile, ma è altrettanto vero che noi non produciamo per l'Air Force».

Il clima tra i lavoratori, secondo il rappresentante sindacale, è positivo. Ci sarebbe una sorta di identificazione tra il successo aziendale e il lavoratore. «Conquistare una fetta di mercato americano – continua Carini – in questo settore è difficilissimo, perché è notoriamente chiuso. L'umore tra i lavoratori è molto alto, stiamo parlando dell'elicottero per il presidente degli **Stati Uniti**. Comunque la nostra attenzione a questi temi è costante e i dati ci danno ragione perché la nostra produzione di punta rimane il civile. Il nostro gioiello è il **BA 609**, un prototipo **convertiplano**, decolla e atterra verticalmente e vola come un aeroplano. Il vero problema è che l'aeronautica civile non fa notizia».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it