

Così rinasce Azzurra Airlines

Pubblicato: Giovedì 24 Febbraio 2005

✖ «Oggi è una **data storica**: è la prima volta che si tenta il **rilancio di una compagnia aerea fallita**, in collaborazione tra una società privata, un ente locale forte come la Provincia di Varese e i sindacati».

Con questo commento **Alberto Denzler** presidente di Air Blu ha salutato la nascita ufficiale della nuova compagnia Azzurra Airlines. Un uomo d'altri tempi, **Denzler**, con una convinzione incrollabile nel lavoro di squadra. È anche un sentimentale, e proprio l'affetto verso la compagnia che ha fatto nascere anni fa, Azzurra Air, lo ha spinto a lavorare per favorirne la rinascita dopo il fallimento del luglio scorso.

Da questa convinzione, dall'affetto che Denzler sente per la compagnia è nata la **nuova Azzurra Airlines**.

«**La mia soddisfazione è grande** – ha spiegato – e ringrazio tutti coloro che si sono adoperati per la buona riuscita dell'operazione. **Andiamo avanti a piccoli passi**, una tappa alla volta, senza esagerare e senza forzare la mano. Cominceremo con un aereo ✖ charter, più uno di riserva. **La data fissata per la partenza di Azzurra Airlines è il prossimo 3 giugno**, con la prospettiva di crescere a partire dall'autunno. Dobbiamo **lavorare in squadra**, tutti sono importanti per la buona riuscita del progetto, tutti ci devono credere. Il nostro obiettivo è **valorizzare gli asset** che abbiamo affittato, **gli slot** (diritti di atterraggio negli scali ndr) e **le licenze di volo**, per farle aumentare di valore e renderle appetibili per altre compagnie che vorranno collaborare con noi. Punteremo sulla **vendita dei biglietti via web** e su **accordi con tour operator e altre compagnie**: abbiamo già firmato contratti per tutta l'estate con EuroTravel e siamo in dirittura per l'inverno. Abbiamo un **progetto serio**, un piano aziendale approvato dal curatore fallimentare che ci ha concesso le licenze e la copertura di importanti banche».

Anche il presidente della Provincia, **Marco Reguzzoni**, ha manifestato la sua **soddisfazione** per la firma dell'accordo ✖ tra Air Blu e il curatore fallimentare Werthhammer, che ha sancito la nascita della nuova Azzurra Airlines: «**La Provincia ha tenuto fin dall'inizio un basso profilo**, per non mettere sotto pressione le parti in causa. La giornata di oggi, che vede la rinascita di una compagnia aerea che avrà a sua base a Malpensa, non può che essere colta come un **segnale molto positivo** in un momento di crisi del settore. Azzurra Airlines dimostra che **quello aereo è un settore che può fare business** e offre speranze di crescita a tutto il comparto. Da un lato con l'accordo si consente ad un vettore di **ripartire recuperando livelli occupazionali** che rischiavano di andare persi, dall'altro non viene meno il perno su Malpensa».

Resta da risolvere la questione dell'**immobile di via Schiapparelli a Gallarate**, di proprietà della vecchia Azzurra, in attesa di essere venduto, insieme ad alcuni pezzi di ricambio

depositati al Terminal 2. I soldi che saranno ricavati dalle vendite andranno a ripianare i  debiti nei confronti dei dipendenti e degli altri debitori: «**Il totale dei debiti** – ha spiegato il curatore fallimentare **Ermanno Werthhammer** – **ammonta a circa 100 milioni** di euro. I dipendenti creditori sono circa 500, gli altri più o meno altrettanti. Con la vendita dell'immobile e dei pezzi di ricambio, oltre chiaramente alla vendita definitiva degli slot e delle licenze di volo della vecchia Azzurra, pensiamo di ricavare una buona parte di quei soldi. Dopo l'estate la situazione sarà più chiara. L'accordo per il personale prevede **che all'inizio siano assunti 50 dipendenti** circa, per poi crescere gradualmente **fino a 150-200**. Ci tengo a sottolineare la contentezza per una situazione difficile che si è risolta per il meglio, per la quale abbiamo lavorato per lungo tempo».

Per l'edificio di via Schiapperelli, **Denzler** propone delle idee da non sottovalutare: «Penso si possa pensare finalmente ad un **centro d'eccellenza dei trasporti**, che in Italia non c'è ancora. Serve un piano intermodale che tenga conto del ruolo del nostro Paese nei collegamenti europei».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it