

I pendolari trovano il treno perfetto

Pubblicato: Giovedì 17 Febbraio 2005

✘ Non sono soddisfatti delle risposte date dai dirigenti della Regione Lombardia e delle Ferrovie dello Stato i pendolari della tratta Varese – Milano, che da mesi protestano contro i cambiamenti degli orari e le soppressione dei treni.

In una riunione a Castronno congiunta con i sindaci delle stazioni più colpite dalla riforma di dicembre, vedi Gazzada, Caronno Varesino, Albizzate e Castronno Maurizio Galli della direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia ha esposto le prossime mosse previste per risolvere i problemi dei pendolari delle stazioni minori che devono raggiungere Milano e Varese.

«Abbiamo avanzato a Trenitalia la richiesta di prolungare alcune tratte da e verso Milano nella stesura del prossimo orario. Purtroppo per problemi strutturali – continua Galli, seduto a un tavolo dove erano presenti i rappresentanti delle amministrazioni di Azzate, Brunello, Buguggiate, Cavaria, Morazzone, Solbiate Arno e Sumirago – non si possono aggiungere più treni e contiamo di ottenere un cadenzamento alla mezz'ora nelle ore di punta. L'obiettivo è quello di anticipare i programmi che dovrebbero entrare in vigore nel 2007. Abbiamo aggiunto le carrozze portandole a otto per cercare di migliorare la situazione dei viaggiatori».

✘ Soluzioni, che come si diceva, non sono piaciute a coloro che tutti i giorni spendono in media tre ore di viaggio per recarsi al lavoro. Soluzioni a lungo termine spaventano poiché i problemi sono vissuti quotidianamente e parlare del prossimo orario vuol dire attendere fino al 2006.

Bisogna intendersi, inoltre, sulla definizione di "orario di punta". Le ore di maggiore traffico, a detta di chi si usufruisce del servizio, non sono solo quella della prima mattina e della sera, poiché esiste una gran parte di lavoratori part-time che deve viaggiare nel primo pomeriggio, oltre alle esigenze altrettanto sentite degli studenti che con i nuovi orari devono uscire da scuola prima o aspettare oltre 40 minuti l'arrivo del treno.

Il comitato pendolari ha compiuto una vera e propria ricerca, cronometrando ed analizzando la tabella degli orari ferroviari ed ha scoperto che il treno perfetto esiste: 46 minuti tra porta Garibaldi a Castronno, sostando nelle stazioni di Legnano, Busto Arsizio, Gallarate, Cavaria e Albizzate. Peccato che ci sia solo alle 6.20 di mattina.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it