

Il bresciano Ghidini trionfa a Gallarate

Pubblicato: Lunedì 21 Marzo 2005

✖ Accelerazioni brucianti, derapate da manuale, clima di accesa sportività ed agonismo con un folto contorno di pubblico: si è rivelato **un successo il 5° Formula Challenge Città di Gallarate**, prima prova di Campionato Italiano Formula Challenge 2005.

La vittoria assoluta è andata al bresciano **Gianantonio Ghidini** su prototipo Ghipard con motore motociclistico Suzuki 750: il driver di Lumezzane, (scuderia Bresciarally) per gran parte della finalissima di gruppo 9 è stato tallonato dal forte lecchese Benvenuto Maroni (Proto E Suzuki 1400). Poi il bresciano ha attaccato a fondo conquistando il prestigioso Memorial Franco Fagnani. Terzo tempo assoluto per un altro bresciano, Angelo Amadori (Pollini Proto) che ha preceduto il cugino del vincitore, Nino Ghidini (Ghipard).

Se i primi quattro gradini dell'assoluta sono stati assegnati a prototipi con motore di derivazione motociclistica, il Formula Challenge ha posto in luce brillanti individualità come le vittorie nel raggruppamento 1 del bellunese **Enzo Slongo** (Peugeot 106), nel gruppo 2 del bresciano **Graziano Nember** (Renault Clio W.) o nel gruppo 3 di **Franco Galeazzi** (Citroen Saxo). Due vittorie bergamasche sono state quelle conseguite da **Mario Ravelli** (Alfa) nel raggruppamento 4 e del campione italiano in carica **Michele Zaniboni** (Fiat X1/9 gruppo 5).

✖ Gruppo 6: qui applauditissima la prova del "capitano" del rallysimo lombardo, **Giancarlo Biasuzzi** (Opel Kadett Gsi – **foto a lato**): messo alla frusta dal giovane di talento Mirko Zanardini (Renault Clio Cup). Il gallaratese (amatissimo dal pubblico) ha reagito con un attacco straordinario, favorito da un errore in chicane del bergamasco.

Nel gruppo 7 la vittoria è andata al giovanissimo **Alan Sonzogni** (Fiat X1/9) davanti ad un altro pilota ventenne, Pasquale Bentivoglio (Citroen Saxo Proto): qui il colpo di scena ha riguardato Massimo Poletti, favorito e più veloce di tutti in mattinata ma fermato da un'avaria in finale. Un'altra vittoria molto applaudita è stata quella del lariano **Marco Noris** (campione Italiano neve/ghiaccio 2004 e 2005) con la Mitsubishi Lancer Evo6 che si è aggiudicato l'ottavo raggruppamento con acrobazie e controsterzi che hanno scatenato il tifo del pubblico. Nel decimo raggruppamento ci si attendeva una super prestazione del varesino Davide Piotti (Osella-Bmw/Max Preparazioni) ed in effetti nella qualifica il driver di Morazzone staccava un eccellente 46"29 sul giro, poi veniva fermato dalla trasmissione. Vince così **Andrea Chiavenuto** (Sport Proto) ottenendo il 5° miglior tempo assoluto tra gli autori delle finali.

✖ Nel corso delle premiazioni piloti, staff ed organizzatori hanno delineato il bilancio della manifestazione. Divertimento e soddisfazione da parte del numeroso pubblico per un evento che ha richiamato al via **una settantina di piloti provenienti da una ventina di province** italiane.

Molto gradito il percorso di gara, ovvero la zona industriale gallaratese, nel quartiere Sciarè (**nella foto: il traguardo**). Allunghi, curve a gomito, rotonde europee hanno messo a dura prova l'abilità dei piloti e l'affidabilità dei mezzi meccanici.

Ad Enrico Manzoni di Promotions & Services, a Nicola Ferrari di Rally Sport Club e ai titolari di Jane Fashion (sede della direzione gara) sono giunti gli applausi di ringraziamento di piloti e patrocinatori per un evento sportivo che ha promosso lo sport delle quattro ruote in una zona, qual è il Gallarate, storicamente infiammata dalla passione per il motore.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it