

VareseNews

Arcisate – Stabio, per gli Svizzeri è un progetto “non più prorogabile”

Pubblicato: Giovedì 14 Aprile 2005

Il consiglio federale elvetico – cioè l'organo corrispondente al nostro consiglio dei ministri- ha deciso ieri l'**istituzione di un fondo** per il finanziamento delle misure più urgenti per decongestionare il traffico in Svizzera. Più precisamente ha deliberato di stanziare un primo fondo da 2,2 miliardi di franchi svizzeri a partire dal 2007 che verrà poi seguito da un secondo fondo da 20 miliardi.

Questa prima tranche, che prevede un fondo d'emergenza a titolo di soluzione provvisoria limitato a 4 o 5 anni, servirebbe a finanziare i progetti "non più prorogabili": tra i quali, oltre a collegamenti autostradali e bretelle ferroviarie, c'è pure la Arcisate Stabio (o "Stabio – Arcisate", come giustamente, dal loro punto di vista, la chiamano i consiglieri svizzeri). Insieme alla bretella ferroviaria che collegherebbe il sistema ferroviario svizzero direttamente a Malpensa tra i "provvedimenti urgenti" ci sono, per esempio la seconda linea del metro di Losanna e la ferrovia urbana a Zurigo.

Il tratto italiano, su cui pesano la maggior parte dei finanziamenti, è stato **deliberato dalla Regione** il 10 ottobre scorso, ed è nel programma delle "**Grandi opere**" **deliberata il 20 dicembre scorso dal Cipe**. Ora manca solo l'inizio del cantiere, che anche la confederazione considera tra le sue opere più urgenti.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it