

Freguglia, Bignotti ed Estremo, piazzati e soddisfatti

Pubblicato: Venerdì 29 Aprile 2005

Il rally dei Laghi 2005 ha chiuso i battenti ma per qualche varesino è ancora vivo il pensiero della gara che, in un modo o nell'altro, lo ha visto protagonista. Abbiamo raccolto le opinioni di tre piloti che non hanno vinto le rispettive classi ma che sono balzati agli onori delle cronache per aver mostrato grandi qualità. Eccoli, in esclusiva per Varesenews.

✖ Giuseppe Freguglia (Clio Turbocar-Nord Ovest Rally), quest'anno è passato alla classe A7 di cui fanno parte piedi pesanti, eppure ha mostrato di saper stare al loro passo.

«E' per questo che sono felice! Sappiamo tutti il valore dei vari Pensotti, Roncoroni e Bizzozero; riuscire ad insediarmi nel gruppetto di testa è stato difficile ma ho voluto far vedere a tutti che anch'io posso essere tra i protagonisti». (foto: www.extra-pixel.com)

Sia l'anno scorso in N3 sia quest'anno, le cose migliori le ha fatte vedere verso fine gara. C'è un motivo?

«Credo di sì. Il mio lavoro di meccanico (proprio alla Turbocar) mi fa viaggiare molto e non mi permette di disputare quante gare vorrei. Correndo una gara all'anno ho bisogno di alcune prove di apprendistato per conoscere la vettura. Più chilometri si fanno e più confidenza si prende. Inoltre le mie gomme Michelin hanno "pagato dazio" rispetto alle più performanti Pirelli. Però credo di essermela cavata bene dato che l'ultima speciale l'ho vinta! Spero di poter giungere al Laghi dell'anno prossimo con qualche gara in più sulle spalle per poter puntare alla vittoria».

Andrea Bignotti (Subaru Ennedierre-Eurospeed), dopo numerosi tentativi è riuscito a portare a termine il "Laghi". Abbiamo finalmente chiuso le porte alla sfortuna?

«Spero proprio di sì. Credo che non ci sia una pilota che abbia avuto la mia sfortuna qui a Varese. Immancabilmente la macchina mi lasciava a piedi. Ed il morale era sempre più basso. Ho cambiato vettura e devo ringraziare il team Ennedierre che ha allestito la mia Subaru in modo eccellente. Non grido troppo forte ma penso di aver chiuso i conti con la malasorte».

Terzo di classe, tanto per cominciare. Non c'è male!.

«Sì, sono contento. E' vero che Oldani è uscito di scena (a causa del turbo, ndr) abbastanza presto e Raja ha sbattuto. Questo però fa parte del gioco. Quest'anno le condizioni meteo hanno reso la gara difficile a tutti, anche a chi come noi aveva le 4x4».

Avrebbe mai pensato ad un piazzamento simile alla vigilia?

«Sotto sotto ci speravo. Però io sono alle prime armi con la Subaru e con un 4x4 in generale. E' una vettura che ha potenzialità elevatissime ma che va controllata perchè si rischia di combinare danni. E poi in classe avevo Proh che è fortissimo e pure Ambrosioni che corre già da tempo. Devo proprio essere contento».

✖ Francesco Estremo (Clio RS Light SMD-Varese Corse), un giudizio sui suoi risultati.

«Non può che essere positivo. Ho fatto il secondo tempo di classe dietro a Mazzetti e il decimo assoluto. Ci avrei fatto la firma alla vigilia».

Eppure non ha molte gare alle spalle: solo tre.

«E quelle tre ora te le racconto. La prima era il Laghi dello scorso anno in cui feci solo due speciali e

poi si rompe la macchina. La seconda è stata il Colli Brianzoli di quest'anno che è stato subito sospeso per il terribile incidente mortale del povero Montanelli».

Ha altre gare in programma?

«Dovrei disputare un po' di gare. Devo ancora decidere ma penso sarà tutta la Coppa Italia poi forse il Rally del Ticino. Sempre al volante della Clio SMD (nella foto www.extra-pixel.com) che mi ha dato impressioni molto positive. E poi il team è formato da persone veramente speciali».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it