

VareseNews

Lo Sdi al fianco del Comitato Pendolari

Pubblicato: Giovedì 7 Aprile 2005

I Socialisti Democratici Italiani condividono la decisione dei pendolari gallaratesi di formare un comitato pronto a battersi per il diritto all'uso gratuito del suolo pubblico.

Giudicano legittimo e doveroso la decisione dell'Amministrazione Comunale di regolarizzare e regolamentare la sosta e il parcheggio nelle vie adiacenti alla stazione ed evitare così il disagio dei cittadini che abitano nel rione Sciarè.

I Socialisti Democratici Italiani di Gallarate condividono la decisione della società Metropark, gestore del parcheggio sito in via Milano, di ridurre dal mese di marzo di cinque Euro (da 35,00 a 30,00) il costo del parcheggio mensile per gli automobilisti che sono in possesso dell'abbonamento ferroviario, però non la ritengono sufficiente a convincere gli automobilisti a utilizzare il parcheggio perché ancora troppo costoso per chi deve pagare il biglietto del treno e degli altri mezzi pubblici (metropolitana, bus di città, ecc.) per raggiungere il proprio posto di lavoro.

I Socialisti giudicano legittime le richieste del comitato dei pendolari e chiedono gentilmente all'Amministrazione Comunale che sia data loro la possibilità di parcheggiare il proprio mezzo: auto, bici o moto in un luogo sicuro, vicino alla stazione di partenza senza l'obbligo di pagare 30,00 Euro al mese. Il fenomeno del pendolarismo costituisce per la nostra città e per i paesi vicini un grave problema sociale, con pesanti risvolti economici che influenzano la qualità della vita delle persone interessate.

Per evitare l'intasamento delle strade e delle autostrade della nostra regione, per ridurre l'eccessivo inquinamento dell'aria che ha costretto le nostre autorità regionali a emanare i provvedimenti di circolazione a targhe alterne e il blocco del traffico, i Socialisti chiedono di potenziare e incentivare l'offerta di trasporto pubblico. Invece della soppressione ne chiedono il potenziamento dei treni sia dalla stazione di Gallarate che dalle altre stazioni della provincia. La linea ferroviaria è troppo vecchia, congestionata e non regge. Così come sono vecchie le vetture e i locomotori. Abbiamo una nuova struttura ferroviaria a Milano programmata per sopportare il transito di molti treni in ingresso e in uscita ed una rete ferroviaria nell'hinterland milanese del tutto vecchia e insufficiente.

I Socialisti propongono alle autorità regionali competenti di istituire un unico abbonamento da Gallarate e dai paesi del varesotto per raggiungere Milano e Varese comprensivo di parcheggio alla partenza, di treno, della metropolitana e del pullman.

Se si vuole davvero risolvere alla radice il problema della congestione del traffico ferroviario e migliorare il servizio, la soluzione potrebbe venire dalla realizzazione del secondo passante ferroviario e da una linea ferroviaria efficiente che permetta ai treni di arrivare in orario. L'inefficienza dei mezzi pubblici costringe spesso molti nostri concittadini a usare l'auto privata.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it