

# VareseNews

## Sottopasso FS di Sant'Anna, approvato il progetto preliminare

**Pubblicato:** Venerdì 16 Settembre 2005

La Giunta comunale di Busto Arsizio ha approvato il progetto preliminare del sottopasso della linea delle Ferrovie dello Stato Rho-Gallarate che collegherà il rione Sant'Anna col centro urbano.

L'intervento è reso possibile dai fondi ottenuti nell'ambito della legge finanziaria 2005, che assegna al Comune di Busto Arsizio 2.850.000 euro ripartiti in tre tranches annuali, ciascuna di euro 950.000, per il triennio 2005-2007.

La realizzazione del collegamento viario rientra tra gli obiettivi prioritari dell'amministrazione. Essa figura nel programma triennale delle opere pubbliche 2005-2007, è riportato fra gli interventi del Programma Integrato di Sviluppo Locale (PISL) ed è compreso fra gli interventi dei quali l'amministrazione ha chiesto l'inserimento nell'elenco delle previsioni del II° quinquennio del Piano Territoriale d'Area Malpensa.

Poiché il contributo assegnato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze copre la sola spesa di realizzo del sottopasso ma non anche la realizzazione dei tratti viari di raccordo dello stesso tunnel con la viabilità urbana circostante, la Giunta comunale ha approvato anche il progetto definitivo dei due tratti viari.

Tali tratti prevedono verso sud il completamento dell'anello urbanizzativo del PIP del Sempione in modo da poter accedere alla statale 33 del Sempione all'altezza di via dei Sassi attraverso una rotonda già prevista a carico dell'ANAS, e verso nord il collegamento e raccordo con rotonda con via per Cassano Magnago lambendo a nord il quartiere Sant'Anna; la spesa complessiva ammonta a 1.684.080 euro. Per la realizzazione dell'opera il Comune ha presentato alla Regione Lombardia richiesta di contributo e finanziamento sul IV bando della misura 2.1 dell'Obiettivo 2 del Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale.

Il nuovo sottopasso e i due tratti di raccordo consentiranno di collegare non solo Sant'Anna con il centro urbano, ma l'intera fascia produttiva lungo la S.S. del Sempione, oltre che con Sant'Anna, con MalpensaFiere e lo scalo intermodale ferro-gomma della Hupac-Termi SpA.

**Redazione VareseNews**

redazione@varesenews.it