

Via al Comitato per Malpensa

Pubblicato: Giovedì 29 Settembre 2005

«È terminata la notte, ora dobbiamo gestire il giorno». Così ha commentato il **presidente della Camera di Commercio di Varese, Angelo Belloli**, al termine della conferenza stampa nella sede milanese di via Meravigli, dove i presidenti e i segretari generali delle Camere di Commercio di Milano, Novara e Varese hanno siglato l'accordo per la costituzione del **"Comitato per Malpensa"**. Il nuovo ente punterà a consolidare l'aeroporto, attrarre investitori stranieri, sviluppare le strutture, promuovere momenti di incontro e di ricerca per elevarne l'immagine. Un successo per Varese il fatto che **Antonio Colombo**, attuale consigliere della Camera di Commercio varesina per il settore trasporti, sia stato scelto per coordinare i lavori con la carica di direttore del Comitato per Malpensa.

«Con MalpensaFiere – continua Belloli – abbiamo raggiunto gli obiettivi che ci eravamo prefissati, nonostante il fatto che le infrastrutture promesse non sono state costruite. Dobbiamo cogliere le sollecitazioni del turismo internazionale: con gli arrivi previsti e prevedibili di milioni di cinesi e turisti dall'Est dobbiamo evitare che si fermino a Francoforte, portandoli a Malpensa e da qui in tutto il Nord Ovest. Dobbiamo coinvolgere tutto il territorio, **compreso il Piemonte**, per limitare i disagi, coordinare gli interventi e sviluppare l'economia. Il Comitato servirà proprio a questo».

Presidente è stato nominato **Gianfredo Comazzi**, a capo della Camera di Commercio di Novara. Contestualmente alla firma per il Comitato per Malpensa, è stato presentato dalla Camera di Commercio anche un **rapporto sull'aeroporto della brughiera**: oltre 13 milioni di passeggeri internazionali, pari al 30% del totale nazionale, lo sviluppo del trasporto charter che rappresenta ormai il 25% del totale nazionale. Malpensa divide con Fiumicino la palma del primo aeroporto italiano, mentre Linate si piazza al terzo posto. La classifica è stata calcolata tenendo presente 7 indicatori (totale passeggeri, passeggeri internazionali, numero movimenti di aerei, cargo, passeggeri charter, passeggeri voli di linea e infrastrutture aeroportuali). In particolare, Milano Malpensa gode di un **indiscusso primato nel movimento merci** con oltre il 40% del totale nazionale, diretto per la quasi totalità verso l'estero.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it