

VareseNews

Agusta in lizza per gli elicotteri della US Army

Pubblicato: Mercoledì 5 Ottobre 2005

Il giochi, ovviamente, non sono ancora fatti. Ma la sola partecipazione ad un asta così "di peso" è una di quelle notizie che va registrata: **Agusta Westland** è in lizza in collaborazione con l'americana L3 e contro altri colossi dell'aviazione, come Lockheed Martin e Bell, per la fornitura dei nuovi elicotteri della US Army.

Il bando di gara, che è per la fornitura della bellezza di **322 elicotteri** LUH – che sta per Light Utility Helicopter – vede in lizza uno dei modelli più gettonati di Agusta Westland in quel comparto: l'AB139, che negli Stati Uniti viene commercializzato come US139 e prodotto in partnership con aziende americane per avere la possibilità di partecipare ai bandi statali, che negli USA sono consentiti solo ad aziende con una certa percentuale di capitale interno.

Oltre ai due concorrenti americani, Bell e Lockheed Martin – che in altri casi, come la fornitura degli elicotteri presidenziali USA o la stessa realizzazione dell'AB139, di Agusta sono stati invece partner – c'è un terzo concorrente, stavolta europeo: la franco-tedesca Eads che per la gara concorre, con il modello UH145, insieme all'americana Sikorsky. I risultati della gara dovrebbero essere resi pubblici nei primi mesi del 2006.

La notizia della super-gara per gli elicotteri della difesa americana arriva a pochi giorni dalla [pubblicazione della semestrale](#) di Finmeccanica, che vede nell'azienda di Cascina Costa (Samarate-Varese) il traino di un trend positivo. Una bella differenza rispetto alla crisi di dieci anni fa, in gran parte dovuto alle scelte della nuova dirigenza, che vede nel nome di Amedeo Caporaletti uno tra i principali responsabili. Caporaletti, da 15 anni a Cascina Costa e attuale presidente di AgustaWestland, domani [riceverà al Politecnico di Milano](#) la laurea ad Honorem in ingegneria aeronautica.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it