

Finmeccanica in gara anche per i sistemi di sicurezza della US Army

Pubblicato: Mercoledì 5 Ottobre 2005

Selex Communication, società Finmeccanica attiva nel campo dell'elettronica per la difesa e per la sicurezza e Lockheed Martin, il principale fornitore del Pentagono, hanno siglato un accordo per partecipare con il LOAM (Laser Obstacle Avoidance Monitoring) dalla gara indetta dall'esercito per un sistema di scoperta di ostacoli destinato alla flotta di UH-60 di cui oltre 2.000 esemplari sono in servizio con i vari corpi delle forze armate statunitensi. Nell'ambito dell'accordo, che prevede la commercializzazione del sistema anche sul mercato civile, la Lockheed Martin agirà da prime contractor sul mercato americano.

Il LOAM della Selex Communications è un sistema assolutamente innovativo che sfrutta il principio del radar laser per rivelare con un ampio margine di sicurezza la presenza di ostacoli lungo la rotta di un elicottero in volo a bassa quota, permettendo all'equipaggio di manovrare per evitarli. Infatti, proprio nel volo a bassa quota, missione tipica per gli elicotteri civili e militari, ed in particolare in condizioni meteo non perfette, il rischio di impattare contro cavi elettrici sospesi, elettrodotti od ostacoli verticali come alberi etc. è piuttosto elevato, come confermano le statistiche sugli incidenti.

Il sistema elaborato dalla Selex invece emette un raggio laser lungo la rotta seguita dall'elicottero: in caso di potenziale impatto il sistema attiva una serie di segnali audio e video in cabina di pilotaggio consentendo così al pilota di manovrare per evitare l'ostacolo. Il LOAM è in grado di rivelare la presenza di cavi anche di piccole dimensioni – da 5 mm di diametro – anche in condizioni meteo avverse e a distanza tale da consentire all'elicottero un ampio margine di manovra.

Il LOAM – che lo scorso giugno ha ricevuto il prestigioso Flight International's 2005 Aerospace Industry Award for Avionics and Electronics – è già stato positivamente sperimentato in collaborazione con l'aviazione dell'Esercito italiano. L'apparato è destinato ad essere installato su elicotteri dell'ultima generazione come l'NH90 della NH Industries e l'EH101 di AgustaWestland.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it