

# VareseNews

## La passione per le due ruote è in mostra a Milano

**Pubblicato:** Venerdì 28 Ottobre 2005

☒ Compagna fedele di viaggi e vacanze, simbolo di libertà e spensieratezza per alcuni, rapida via di fuga dalle insidie del traffico cittadino per altri: la passione che lega gli italiani alle loro due ruote vanta almeno cent'anni di storia.

Se ne può trovare un assaggio nelle sale della sede della **Fondazione Antonio Mazzotta** – Foro Bonaparte 50 a Milano – che presenta, dal 27 ottobre 2005 al 12 marzo 2006, la mostra "**Motocicletta italiana. Un secolo su due ruote tra arte, storia e sport**". L'iniziativa raccoglie **più di settanta manifesti d'epoca, trenta motociclette, fotografie, documenti originali ed abbigliamento storici** ed è realizzata dalla Fondazione Mazzotta in collaborazione con la rivista **Motociclismo** e con il contributo di **Pirelli**.

☒ La mostra è curata da **Adalberto Falletta, Marco Riccardi** e da **Uliano Lucas** per la sezione fotografica. Quest'ultima è arricchita dalle opere di trenta fotografi – tra cui Carla Cerati, Gianni Berengo Gardin, Cesare Colombo, Nino Migliori, Enzo Sellerio, Sandro Becchetti, Francesco Jodice, Maurizio Galiberti, Fulvio Magurno e Franco Fontana – che con i loro reportage di cronaca, pubblicità e moda hanno catturato e immortalato il mondo della moto e le sue più significative trasformazioni.

Le due ruote presentate ai visitatori provengono da alcuni luoghi simbolo del motociclismo italiano: Museo Piaggio di Pontedera; Museo Ducati di Bologna, Museo Moto Guzzi di Mandello del Lario (**foto al centro: il Galletto**), Museo della Lambretta di Rodano, Museo del sidecar di Cingoli, Museo MV Augusta di Samarate (**foto in alto la quattro cilindri del 1965**), Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" di Milano, Museo dell'Automobile di Torino ma anche da molti collezionisti privati.

☒ Si va dalla mitica Liliput, datata 1899 alla strepitosa (nelle prestazioni e le prezzo) **F4 1000 "Tamburini"** (**foto a lato**) firmata MV Augusta simbolo di un secolo di evoluzione di tecnologia e design. Trovano inoltre spazio alcuni esemplari da competizione e da record di velocità, i modelli del boom delle due ruote su strada, gli scooter e i motorini più famosi. Vespe, Lambrette, Galletti e così via. Non sono trascurati infine, i nomi, le immagini e la storia di alcuni dei piloti protagonisti dell'epopea della motocicletta italiana come Nuvolari (pioniere delle moto prima ancora che delle auto), i "re" degli anni del boom, Ubbiali e Agostini e gli idoli di oggi, Biaggi e Valentino Rossi.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it