

VareseNews

«Lo svincolo di Saronno Sud è necessario»

Pubblicato: Martedì 18 Ottobre 2005

«Lo svincolo è necessario, si tratta di accettare un piccolo sacrificio ambientale per una migliore qualità della vita». L'assessore provinciale alla viabilità, **Carlo Baroni**, interpellato sulla polemica sollevata dai cittadini sulla creazione di un **nuovo svincolo autostradale** sulla A9 Milano-Como, illustra la situazione dal punto di vista istituzionale. «È tutto in mano alla Regione – spiega l'assessore –, la Provincia, come i comuni, ha solo comunicato un parere sulla realizzazione dell'opera. Abbiamo anche **fatto da mediatori** tra i vari comuni arrivando a una **soluzione alternativa al progetto** proposto dalla Regione. L'unico comune a non essere d'accordo era quello di Uboldo».

La soluzione proposta da Provincia e Comuni di Saronno, Origgio e Gerenzano, prevede infatti che non venga più realizzato il “**quadrifoglio**”, ma una struttura che, mantenendo la funzione di entrata e uscita in entrambi i sensi di marcia dell'autostrada, avrà un impatto ambientale minore: «Su quale territorio usare non era compito nostro deciderlo, ci penseranno i tecnici. Sicuramente con quest'idea **l'impatto sul territorio sarà inferiore**».

Il progetto dello svincolo è attualmente in **fase di stesura esecutiva** e i lavori dovrebbero essere realizzati in contemporanea con la messa in opera della **terza pista** sulla Milano-Como, probabilmente nel 2006.

Secondo l'assessore provinciale lo svincolo si rende necessario perché «lo si deve vedere in **un'ottica di programmazione viabilistica**. Infatti, nei prossimi anni, sul territorio, vi sarà la Pedemontana, che unisce il bergamasco a Malpensa, la Varesina Bis, il potenziamento della stazione ferroviaria di Saronno Sud, e le opere sulla “monzese” in programma dal comune di Milano. I cittadini che stanno manifestando il loro dissenso dovrebbero tenere in considerazione che si tratta di **un'opera pubblica per il territorio**. Noi come Provincia pensiamo che quest'opera sia un beneficio per il territorio. È un **piccolo sacrificio ambientale** per una migliore qualità della vita, per normalizzare il traffico in un territorio altamente urbanizzato».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it