

Camion e bus: arriva il tachigrafo digitale

Pubblicato: Mercoledì 14 Dicembre 2005

E' una competenza di grande rilievo attribuita alle Camere di Commercio, che gestiranno l'intero processo di rilascio del nuovissimo "tachigrafo digitale" da installare su camion e bus. L'obiettivo è di assicurare un controllo dei tempi di guida e di riposo dei veicoli industriali, migliorando la sicurezza stradale, il lavoro degli autisti e garantendo così una concorrenza più equa.

Il tachigrafo digitale è un dispositivo che sostituisce il vecchio cronotachigrafo analogico (con il "dischetto" di carta, facilmente soggetto a manomissione) e registra i dati relativi all'uso del mezzo per 365 giorni.

Il nuovo apparecchio, più preciso ed affidabile, dal 1 gennaio 2006 dovrà essere installato sui tir di nuova immatricolazione con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, compreso il rimorchio eventualmente agganciato. Lo stesso apparecchio dovrà però essere anche sui veicoli per il trasporto delle persone con oltre 9 posti, incluso il conducente, che effettuino servizi di noleggio o corse fuori linea.

Il tachigrafo registra i dati del mezzo, oltre che nella propria memoria interna, su apposite smart card, le "carte tachigrafiche".

Alle Camere di Commercio è stata attribuita, in particolare, la competenza per il rilascio dei quattro diversi tipi di carta, destinati al conducente, all'impresa, all'officina e all'autorità di controllo: Infocamere le produce, i singoli enti camerali di ciascuna provincia gestiscono il loro intero ciclo di vita (rilascio, rinnovo, sostituzione) e Unioncamere gestisce e aggiorna l'archivio delle officine autorizzate al montaggio dei nuovi tachigrafi digitali.

Per ogni ulteriore informazione è possibile rivolgersi all'Ufficio Metrico della Camera di Commercio varesina (tel. 0332/295.464; fax 0332/232283 e-mail: metrici@va.camcom.it) o collegarsi al sito www.va.camcom.it.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it