

VareseNews

Pioggia di euro grazie al Pisl

Pubblicato: Martedì 20 Dicembre 2005

Il Pisl della Valle dell'Olona ha preso il via nel 2003 ed è stato approvato dalla giunta regionale lombarda nel giugno 2004. Nel primo anno di attività ha garantito a numerosi progetti pubblici di ottenere finanziamenti nell'ambito dei fondi strutturali gestiti della Regione e, dalla primavera del 2005, è oggetto di interventi di aggiornamento per aprirsi alle aziende private e meglio centrare gli obiettivi di sviluppo locale. Da otto mesi la conduzione tecnica è affidata ad una cabina di regia coordinata dalla società di consulenza strategica "X Consulting".

Il progetto finanziato

I lavori consistono nell'ampliamento della strada di accesso alla Valle (Gorla Minore) per servire meglio la zona produttiva di fondo valle. Verrà ampliata e messa in sicurezza via Tobler e riorganizzato l'incrocio a raso con la via per Gorla con la costruzione di una rotatoria, per realizzare la quale sarà necessario edificare un muro di sostegno lungo il versante orientale della via per Gorla. Verrà, inoltre, rivisto l'intero percorso pedonale della zona, con la creazione di nuovi marciapiedi, in modo da garantire alla cittadinanza un'adeguata sicurezza. Contestualmente verranno potenziate l'illuminazione, la fognatura e verranno posati i cavidotti per il futuro interrimento delle linee elettriche, telefoniche e per le fibre ottiche.

L'opera più consistente è il muro di sostegno lungo il versante orientale della via per Gorla. Dal punto di vista tecnico, prima della formazione della rotatoria, si dovranno realizzare gli interventi di consolidamento della scarpata che prevedono l'esecuzione di una batteria di micropali del diametro di 2,5 cm ad interasse di 70 cm, che raggiungono una profondità di 12 metri, oltre alla posa di tiranti attivi di ancoraggio in acciaio armonico per trazioni fino a 60 tonnellate, che verranno posizionati lungo lo sviluppo della parte orientale della rotonda. A questi si aggiungerà un'altra batteria di micropali del diametro di 2,5 cm ad interasse di 90 cm, che verranno messi a una profondità di 7 metri, sempre lungo il lato orientale della rotonda in direzione Gorla Maggiore. Eseguite le batterie di micropali lungo le pareti verticali si procederà all'esecuzione di iniezioni di miscele di cementizie armate con rete elettrosaldate, per finire con la costruzione del muro di sostegno vero e proprio in blocchi di calcestruzzo.

Obiettivo del progetto è migliorare l'accessibilità agli insediamenti industriali esistenti a fondo Valle e porre le basi per l'insediamento di nuove aziende. I lavori hanno ottenuto il beneplacito delle Ferrovie Nord Milano. Il progetto esecutivo dovrà acquisire il via libera dall'Autorità di bacino per il Po'.

Il tessuto economico locale

L'economia dei Comuni di Solbiate Olona, Gorla Maggiore e Gorla Minore è in prevalenza legato all'industria manifatturiera. Gli addetti impiegati in questo settore sono, infatti, 4.197 (dati del censimento dell'industria 2001) così divisi: 2.248 a Gorla Minore, 1.183 a Solbiate Olona e 766 a Gorla Maggiore.

Via Calvi e via Tobler sono le uniche vie di accesso alla zona industriale di fondo valle. Qui hanno sede due insediamenti industriali: l'ex cotonificio di Solbiate e la manifattura Dell'Acqua, che ospita un magazzino a supporto delle attività manifatturiere. L'ex Cotonificio di Solbiate, che è stato acquistato all'inizio degli anni Novanta dalla ditta Almar, invece, è utilizzato solo in parte. Qui trovano spazio due piccole aziende artigianali, il resto dei capannoni, circa 18.000 mq, sono attualmente liberi.

[Redazione VareseNews](#)
redazione@varesenews.it