

VareseNews

Camion e bus, rinviato il tachigrafo digitale

Pubblicato: Venerdì 13 Gennaio 2006

E' stato rinviato da gennaio a maggio 2006 il termine per l'installazione del "tachigrafo digitale" su camion e bus. Lo precisa una circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativa a questo nuovo strumento di controllo dei tempi di guida e di riposo dei veicoli industriali, sostitutivo del vecchio cronotachigrafo analogico (con il "dischetto" di carta, facilmente soggetto a manomissione).

Il tachigrafo digitale – il cui rilascio verrà gestito dalle Camere di Commercio – dovrà essere installato sui tir di nuova immatricolazione con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, compreso il rimorchio eventualmente agganciato. Lo stesso apparecchio dovrà però essere anche sui veicoli per il trasporto delle persone con oltre 9 posti, incluso il conducente, che effettuino servizi di noleggio o corse fuori linea.

Il nuovo strumento registra i dati del mezzo, oltre che nella propria memoria interna, su apposite smart card, le "carte tachigrafiche". L'obiettivo è di migliorare la sicurezza stradale, il lavoro degli autisti e garantire così una concorrenza più equa.

Con una decisione comune del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea, la scadenza per l'installazione del tachigrafo digitale è stata fissata al momento dell'entrata in vigore dell'aggiornamento del Regolamento Comunitario sui tempi di lavoro e riposo sui mezzi pesanti, prevista a primavera. Nel frattempo, come precisa il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sarà possibile continuare a montare, anche sui veicoli di nuova immatricolazione i vecchi cronotachigrafi analogici.

Per ogni ulteriore informazione è possibile rivolgersi all'Ufficio Metrico della Camera di Commercio (tel. 0332/295.464; e-mail: metrici@va.camcom.it) o collegarsi al sito www.va.camcom.it.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it