

VareseNews

Conto alla rovescia per Volare

Pubblicato: Giovedì 5 Gennaio 2006

Prosegue il conto alla rovescia per sapere chi si aggiudicherà **Volare**. Per la compagnia varesina in amministrazione controllata dal 30 Novembre 2004 si sono presentati in cinque, con offerte di acquisto vincolanti. Spetta ora al commissario straordinario **Carlo Rinaldini** e agli esperti del ministero del Welfare valutare le offerte. **Alitalia**, l'ex compagnia di bandiera che naviga in acque tempestose, sembra essere la favorita, anche se da più parti, a cominciare dallo stesso ministro **Maroni**, la candidatura del gruppo guidato da **Giancarlo Cimoli** non è ben vista. L'offerta è di 38 milioni di euro. L'obiettivo, evidente, è quello di accaparrarsi una fetta importante del mercato italiano. A far gola, ad Alitalia come agli altri concorrenti, **sono i 12 slot di Milano-Linate** e i diritti di traffico intercontinentale, che porterebbero l'ex compagnia di bandiera ad avere circa il 70 per cento della quota di traffico nello scalo milanese. Volare sarebbe dunque funzionale al risanamento, tuttora in corso, di Alitalia. Dopo le feste natalizie si dovrebbe sapere il nome di chi l'avrà spuntata.

Oltre ad Alitalia, in gara ci sono **Meridiana-Eurofly**, **Air One**, **Miro Radici Group** e **WindJet**. Air One avrebbe offerto circa 30 milioni e si dice che a tifare perché la spunti la compagnia aerea guidata da **Carlo Toto** ci sarebbe la Lega Nord, che auspica la rinascita completa di un "vettore del Nord" dopo le vicissitudini e i fallimenti di Volare e Azzurra Air. In terza posizione l'offerta di **Miro Radici Group**, con un'offerta organica e proiettata al futuro, che non prevede un esborso iniziale ma investimenti pari a circa 33 milioni di euro nell'arco di 12/18 mesi, il mantenimento dei livelli occupazionali attuali, l'integrale riassorbimento dei cassaintegrati nei prossimi 18 mesi e l'ingresso di nuove risorse fino al raggiungimento di una forza lavoro complessiva di 726 addetti. Questa ipotesi non è particolarmente gradita ai sindacati, che hanno sempre messo come punto fermo la discontinuità con la vecchia dirigenza del gruppo, e che quindi non vedono di buon occhio la presenza nei quadri dirigenziali di **Andrea Molinari**, amministratore delegato di Volare Group nel bel mezzo della bufera giudiziaria. Inoltre nel gruppo Radici assumerebbe un ruolo importante **Antonello Isabella**, fondatore e per 10 anni amministratore delegato di Air Europe. Poche chances avrebbe la cordata **Meridiana-Eurofly**, che ha presentato un'offerta di 23 milioni con l'assorbimento di tutti i dipendenti attualmente operativi nel gruppo (312 su 1091, con altri 394 che usufruiscono della cassa integrazione) e la divisione tra lungo e breve-medio raggio: a Eurofly il settore charter per i voli internazionali e a Meridiana i voli a corto raggio. Infine scarse possibilità ha anche la compagnia siciliana **WindJet**, che ha offerto circa 20 milioni.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

