

VareseNews

Più corse e nuovi capolinea per migliorare il trasporto pubblico

Pubblicato: Martedì 17 Gennaio 2006

Tre mesi a salire e scendere dagli autobus delle cinque linee del trasporto urbano saronnese, armato di santa pazienza e blocchetto per gli appunti per raccogliere le osservazioni, i consigli e le lamentele degli utenti. Così si è mosso il **consigliere comunale Cesare Cenedese**, delegato dal sindaco nei mesi scorsi a seguire la problematica dei trasporti urbani, per portare a termine uno studio "sul campo" i cui risultati sono stati analizzati in questi giorni per mettere a punto una serie di proposte da discutere con sindaco e Giunta.

“Ho potuto costatare che in effetti il servizio, così com'è ora, è più che discreto – **dice Cenedese** – anche se ci sono possibilità di migliorarlo. Il mio lavoro è stato principalmente quello di recepire le osservazioni degli utenti, verificarle e raccoglierle: adesso sarà mia cura discuterle con chi di dovere, per vedere se alcune modifiche sono davvero attuabili”.

Un lavoro questo, condotto **in collaborazione con l'assessorato alla viabilità guidato da Fabio Mitrano**, “con il quale – continua Cenedese – siamo stati sempre in sintonia. Tutto ciò che ho raccolto è stato immediatamente girato ai responsabili dell'assessorato, ed ora il prossimo passo sarà organizzare una sorta di tavolo di lavoro, anche assieme al concessionario del servizio, per vedere se e come certe proposte possano essere attuabili, viste che diverse di queste sono direttamente legate all'accordo esistente”.

Nello specifico, diverse sono le osservazioni giunte: “Quello che appare maggiormente evidente è il fatto che **l'età media dei fruitori del servizio si aggira attorno ai 50 anni circa**, e che **l'utilizzo è concentrato prevalentemente nelle ore della mattina**. Partendo da questo presupposto, le richieste maggiori sono venute dalla **possibilità di spostare alcune fermate non troppo utilizzate**, e di **migliorare il passaggio orario** di alcuni mezzi. Alcuni ci hanno anche chiesto di **migliorare la segnaletica** stradale in prossimità delle fermate, mentre una cosa che potremo fare con una certa celerità è il miglioramento delle indicazioni presenti nelle cosiddette “paline”, e che riguardano le informazioni generali sul servizio (orari, fermate, ecc...). Alcuni problemi si sono anche verificati perchè gli spazi adibiti alle fermate sono spesso occupati dalle automobili, cosa che crea un certo rallentamento del traffico quando i bus si fermano; la stessa cosa accade al capolinea di via Diaz, ed in questo senso una soluzione è allo studio”.

Una delle proposte più interessanti, secondo Cenedese, è proprio quella di **spostare i capolinea**: “Detto così potrebbe sembrare uno stravolgimento, ma in realtà questa opzione permetterebbe di snellire la situazione di via Diaz, con tutti i mezzi che comunque andrebbero a convergere in quella sede, in modo da assicurare un continuo raccordo fra tutte le linee esistenti. Con i capolinea spostati nelle periferie, i mezzi sosterebbero senza dare troppi problemi alla circolazione, fatto salvo che gli utenti avrebbero sempre la possibilità sia di passare in centro che di avere l'interscambio con le altre linee”.

Altra richiesta emersa dalle interviste agli utenti è quella di dotare i mezzi di **un controllore ausiliario**, una specie di “angelo custode” che dia una mano non solo per i biglietti ma anche

per la sicurezza dei mezzi, o per aiutare a salire e scendere persone in difficoltà. Ora tutte queste idee verranno discusse fra i responsabili e i tecnici dell'assessorato ed i rappresentanti della società concessionaria per vedere quali, tra le proposte dei cittadini che usano il trasporto pubblico, possa effettivamente essere tradotta in fatti concreti.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it