

Royal Navy conferma Agusta per i suoi elicotteri

Pubblicato: Giovedì 12 Gennaio 2006

 AgustaWestland, società Finmeccanica leader mondiale nel settore elicotteristico, ha siglato con il Ministero della Difesa britannico un contratto per l'aggiornamento di 30 elicotteri EH101 **(foto)** in servizio presso la Royal Navy nell'ambito del programma Merlin Capability Sustainment Plus (MCSP), con un'opzione per l'aggiornamento di ulteriori 8 elicotteri dello stesso modello .

Il contratto ha un valore, per la sola AgustaWestland, di circa 584 milioni di euro (400 milioni di sterline) e le attività saranno svolte in collaborazione con la Lockheed Martin che agirà in qualità di prime contractor.

Principale obiettivo del programma MCSP è quello di rendere possibile la rapida ed economica sostituzione delle componenti degli elicotteri soggette ad obsolescenza e di equipaggiare l'EH101 con un innovativo sistema, definito "ad architettura aperta". Lo stesso consentirà anche una facile adattabilità ai futuri requisiti,

consentendo di ridurre i costi manutentivi nel corso della vita operativa con risparmi, rispetto ai tradizionali interventi di aggiornamento , che possono arrivare sino a 730 milioni di euro (500 milioni di sterline). Grazie a questo programma, la Marina britannica prevede di mantenere i suoi EH101 Merlin HM Mk1 pienamente efficienti e operativi fino al 2030, data in cui saranno prevedibilmente sostituiti.

AgustaWestland sarà responsabile, in particolare, della progettazione, realizzazione e integrazione della nuova suite avionica dell'elicottero, che comprende nuovi display touchscreen, nuovi sistemi di comunicazione e navigazione ed un nuovo modernissimo sistema di controllo fly-by-wire per il rotore dell'elicottero che, tramite l'impiego di attuatori elettrici al posto di quelli idraulici, riduce il carico di lavoro per i piloti, i costi di manutenzione e i pesi, assicurando altresì maggiore sicurezza operativa e facilità di pilotaggio. Il programma MCSP sarà attuato progressivamente a partire dal 2010 e la flotta degli EH101 Merlin HM Mk1 della Marina britannica aggiornati entrerà in servizio dal 2013. Le attività previste dal programma MCSP si svolgeranno presso lo stabilimento AgustaWestland di Yeovil, nel Regno Unito.

AgustaWestland e Lockheed Martin hanno collaborato sin dal 1991 al programma EH101 Merlin HM Mk.1 e tra il 1998 e il 2002 sono entrati in servizio con la Royal Navy 44 elicotteri di questo modello .

L'aeronautica varesina torna grande. Parola di pilota della Luftwaffe

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it