

## Torna il “Trofeo Tartaruga”

**Pubblicato:** Lunedì 23 Gennaio 2006

Mercoledì 25

gennaio un selezionato gruppo di partecipanti – tra i quali **Gianluca Genoni**, campione di apnea subacquea e l'assessore allo sport

**Luciana Ruffinelli**, e, se la loro presenza potrà essere confermata, alcune ragazze della **DiMeglio** volley – parteciperà allo svolgimento della seconda edizione bustese del **Trofeo Tartaruga**, gara non competitiva nell'ambito della campagna nazionale **Mal'Aria** di Legambiente.

Lasciata da parte la fase

delle lenzuola da esporre a balconi e finestre per vedere di quanto anneriscono a causa delle polveri, la manifestazione si

prefigge di far luce sul legame tra aria inquinata e mezzi di

trasporto; la sfida tra i vari mezzi è legata a questa

relazione, spiega in un comunicato il presidente di Legambiente Busto Arsizio Andrea Barucci, ricordando che durante la settimana si svolgeranno molte iniziative in tutta Italia.

A Busto la prova del

Trofeo avverrà alle ore 11,15, con partenza da **Piazza Gallarini** a Borsano e arrivo alla **stazione FS-RFI** di piazza Volontari

della Libertà. I partecipanti – su vari mezzi di

trasporto – cercheranno di raggiungere la biglietteria della

stazione cittadina, chi in autobus, chi in bicicletta, chi in

automobile, chi in motorino. L'arrivo è previsto nel salone

della biglietteria, in modo di verificare non solo la velocità

dello spostamento, ma anche i necessari tempi di **accessibilità**

(parcheggio, ecc.) al luogo di destinazione.

La comparazione dei tempi

di percorrenza sarà una valutazione importante del successo

della manifestazione. L'occasione sarà utile a evidenziare

una volta di più che la stazione FS **non ha un deposito di**

**biciclette**, non ha un percorso ciclabile nel tunnel che la collega al

Rione SS.Apostoli, ed è strangolata da "una congestione veicolare assolutamente

intollerabile e venefica" come denuncia Legambiente.

"Se non è

possibile realizzare una rotonda davanti alla stazione bustocca in quanto lungo e costoso, chiediamo che **da subito** venga

invertito il senso di circolazione di via Torquato Tasso. Così

si libererà un turno semaforico, con un guadagno immediato del

cinquanta per cento sui tempi di fermata di tutti quelli che

attendono di passare. Lo stesso guadagno si ottiene per il numero di

autoveicoli transitanti nella giornata intera, e quindi sulle

emissioni nocive. Contiamo di ritornare

su quest'argomento, che sarà sottoposto al vaglio della

Giunta comunale e del Consiglio comunale" annuncia Barucci, rilanciando una questione, quella del

lentissimo semaforo della stazione e delle relative code, cui negli anni si è posta insufficiente attenzione.

La scorsa edizione del Trofeo, disputata nel Gennaio 2000, in occasione della sosta cittadina del **Treno Verde** di Legambiente, vide il successo del **ciclista** (ancora il sempre disponibile Gianluca Genoni) sull'auto e sull'autobus urbano. Allora partecipò un'auto elettrica fornita dal Parco del Ticino. "Dopo **sei anni** non vi è traccia di veicoli elettrici nella nostra città" osservano da Legambiente. "Ci chiediamo: ma non sono stati emessi bandi per il loro incentivo? Le grandi aziende fornitrici di pubblici servizi non avvertono l'importanza di dotarsi di mezzi elettrici? Cosa conta di fare il Sindaco per diminuire l'impatto da inquinamento e da congestione veicolare?"

Il Trofeo Tartaruga 2006 sarà dedicato proprio a questi temi, torbati quanto mai attuali con i dati disastrosi sull'inquinamento da polveri registrati in città: una nuova, allucinante punta di **279.1** microgrammi per metro cubo di Pm10 è stata raggiunta presso la centralina di Borsano alle ore 02,00 di sabato 21 gennaio 2006. Legambiente invita pertanto i cittadini che ne avranno la possibilità ad assistere alla manifestazione e a sostenere la campagna di Mal'Aria 2006: verranno distribuiti opuscoli e pieghevoli che illustrano come sia possibile ridurre l'inquinamento attraverso la modifica di alcuni nostri comportamenti quotidiani.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it