

Aermacchi: un successo civile

Pubblicato: Venerdì 3 Febbraio 2006

✖ Aermacchi ha festeggiato oggi, 3 febbraio 2006, un successo nella sua produzione per l'aviazione civile: ha consegnato al suo partner statunitense Goodrich la duemillesima serie di componenti per gondole motore (i fatto, gli "involucri" dei motori a reazione degli aerei di linea – nella foto). Una collaborazione, quella con l'azienda che produce Nacelles (Le gondole motore, appunto) per Boeing e Airbus, che dura con Aermacchi dal 1997 e che sta diventando sempre più importante, soprattutto con il recente contratto che Goodrich ha firmato per la realizzazione di queste componenti per il Boeing 787.

«La nostra collaborazione con il gruppo Finmeccanica è nata con Alenia – ha precisato Curtis Reusser, presidente di Goodrich – e si è trasformata nel rapporto con Aermacchi. E' una collaborazione cresciuta di anno in anno, e che continua ad incrementare».

✖ E' ormai dieci anni che Aermacchi, una volta azienda che si rivolgeva esclusivamente al mercato militare, produce componentistica ad alta tecnologia per l'aviazione civile: ormai in Boeing e Airbus, c'è stabilmente un pezzettino della tecnologia varesina dell'aviazione.

«La nostra produzione civile è nata poco meno di dieci anni fa e ha davvero un futuro interessante – spiega Carmelo Cosentino, AD di Aermacchi – Da quando Aermacchi è nel gruppo Finmeccanica, nel 2003, si è saputa distinguere per flessibilità e efficacia delle sue produzioni. Il nostro core business è dato dagli addestratori, naturalmente, ma la produzione di componenti per il settore civile è andata sempre crescendo, e ora occupa il 35% del fatturato»

Una quota ormai significativa, che "diluisc" la componente militare della produzione e diversifica le possibilità di commercializzazione dei loro prodotti, un po' ocome succede per Agusta, che si rivolge non solo ad eserciti ma anche a Governi.

E che gode della ricerca tecnologica sugli addestratori «C'è un'intersacambio continuo, in risorse umane e scoperte, tra ricerca militare e civile» ha sottolineato Cosentino. Anche se la caratteristica più importante del kit che Aermacchi fornisce a Goodrich è stata inventata e sviluppata appositamente per questa gondola motore destinata agli aerei di linea: una tecnologia che "assorbe" il rumore del motore: un problema ben noto a Malpensa, ma a cui sono sensibili tutti gli aeroporti del mondo.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

