

VareseNews

La Lombardia a Londra a scuola di Road Pricing

Pubblicato: Martedì 14 Febbraio 2006

Una delegazione del Consiglio regionale lombardo e del Comune di Milano sarà a Londra **da mercoledì 15 a venerdì 17 febbraio** per studiare e approfondire il sistema del **Road User Charging**, conosciuto anche come *Road Pricing* (ticket di ingresso pagato dagli automobilisti intenzionati a entrare in città).

La visita londinese, a cui prenderanno parte il Vicepresidente del Consiglio regionale **Marco Cipriano (DS)**, il presidente della Commissione regionale "Ambiente" **Stefano Maullu (FI)**, il presidente della Commissione regionale "Trasporti" **Marcello Raimondi (FI)**, i Consiglieri regionali **Ennio Moretti (LN)**, **Silvia Ferretto Clementi (Gruppo Misto)**, **Carlo Monguzzi (Verdi)** e **Giuseppe Civati (DS)**, oltre ai Consiglieri comunali di Milano Domenico Maio, Alan Rizzi e Stefano Pillitteri, fa seguito alla visita che la Commissione "Ambiente" della Regione Lombardia aveva effettuato venerdì scorso 9 febbraio al Centro di Ricerca di Ispra.

*"La Regione Lombardia –ha spiegato **Stefano Maullu (FI)**- sta predisponendo una legge quadro sull'ambiente e nostro interesse è quello di raccogliere il più ampio numero possibile di conoscenze, informazioni e dati scientifici al riguardo. Anche la visita a Londra rientra in questo ambito, con l'obiettivo di approfondire la conoscenza del Road User Charging che nella capitale inglese è in funzione dal febbraio 2003".*

Scopo del *Road User Charging* è quello di far pagare agli automobilisti un prezzo per la fruizione dello spazio stradale, in modo da favorire un utilizzo migliore dell'infrastruttura e dei servizi ad essa collegati.

Esistono modalità differenti di applicare il *Road User Charging*: si va dalle *Toll Roads*, strade a pagamento utilizzate principalmente per finanziare i costi dell'infrastruttura stradale, alle *High Occupancy Toll Lanes*, corsie gratuite per chi viaggia in più di due o tre persone e a pagamento per gli altri, al *Congestion Charging*, realizzato soprattutto nei centri urbani per diminuire il traffico e migliorare l'ambiente.

La delegazione istituzionale lombarda incontrerà a Londra il direttore Luis Willumsen di **Steer Davies Gleave**, società che presiede alle gestione e all'attuazione del *Road User Charging* nella capitale inglese, i responsabili della **Tfl (Transport for London)** e i massimi rappresentanti delle **istituzioni locali londinesi**.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it