

VareseNews

Dal Cipe via libera alla variante alla SS 341 per Malpensa

Pubblicato: Lunedì 3 Aprile 2006

Via libera del Cipe ad altre cinque grandi opere in Lombardia. Il ponte sull'Adda della "Paullese", la linea 4 del metro milanese, il metro di Brescia, la variante di Abbiategrasso e la **variante alla SS 341 per Malpensa**. Le altre sette opere già approvate nella riunione del Cipe del 22 marzo sono Pedemontana, raccordo Tirreno-Brennero (Ti.Bre), accessibilità alla Valtellina, interventi sulla Lecco-Bergamo, per quanto riguarda la viabilità, e la Saronno-Seregno, Milano-Mortara e le opere esterne alla stazione centrale di Milano, per quanto riguarda le ferrovie (più l'Alta Capacità/Alta Velocità Milano-Genova).

«Sono ora 12 i progetti, viabilistici e ferroviari, che il Cipe ha approvato solo in questo mese – ha commentato il presidente della Regione, **Roberto Formigoni** -. Un altro **straordinario passo in avanti** nella realizzazione di infrastrutture essenziali per la Lombardia ma anche nel più vasto quadro interregionale. Con la messa a punto delle ulteriori fasi di formalizzazione e sviluppo dei progetti si potrà passare all'apertura dei cantieri ed alla fase realizzativa, dove la Regione continuerà a svolgere i suoi compiti di regia e di stimolo nei confronti dei soggetti interessati così da garantire i tempi di esecuzione di opere indispensabili al suo sviluppo ed alla mobilità di uomini e merci». Soddisfazione è stata espressa anche dall'assessore alle Infrastrutture e Mobilità, **Alessandro Moneta**, «anche per l'approvazione di quei progetti che, benché fortemente voluti dalla Regione, non erano stati inseriti all'ordine del giorno della settimana scorsa. Questo risultato corona il nostro **grande sforzo** nel costante pressing esercitato nei confronti dei Ministeri interessati e nell'aver promosso collaborazione e dialogo proficui tra istituzioni ed enti locali».

L'intervento che interessa la provincia di Varese, è la **variante alla SS 341 per Malpensa**. Inserito nella Legge Obiettivo per i soli aspetti procedurali, rientra tra le opere per il miglioramento dell'accessibilità a Malpensa, consentendo lo smistamento del traffico proveniente da Milano, Varese e la Svizzera verso l'aeroporto di Malpensa su un percorso alternativo alla congestionata SS 336 e il bypass della città di Samarate attraversata dalla attuale SS 341. Il tracciato (circa 9,4 km) è a semplice carreggiata, quasi completamente in trincea, nel tratto da Vanzaghello (in continuità con la Boffalora-Malpensa, già in avanzata fase di costruzione) all'innesto alla SS 336 a Gallarate, con raccordo intermedio sulla ex SS 527, e a doppia carreggiata per la cosiddetta "Bretella di Gallarate" che collega in viadotto la SS 336 con la A8 Milano – Varese. Il costo, previsto in **93 milioni di euro**, è interamente finanziato dalla legge n. 345 del 1997 per l'accessibilità a Malpensa nell'ambito dell'Accordo di programma quadro su Malpensa. L'approvazione del progetto consente di procedere alla progettazione definitiva, che verrà sviluppata con un attento confronto con gli enti e le realtà locali coinvolte.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it

