

SBB Cargo amplia l'offerta in Italia

Pubblicato: Venerdì 28 Aprile 2006

Riceviamo e pubblichiamo:

Già oggi SBB Cargo collega tra loro importanti centri commerciali e regioni industriali in Italia e Germania. In Italia, SBB Cargo è attiva in tre luoghi nella zona a nord di Milano e offre le proprie prestazioni sia alla clientela con binari di raccordo (trasporto a carri completi per gruppi di carri), sia alla clientela con trasporto su gomma (trasporto porta a porta). In Germania si annoverano la zona della Ruhr, la Renania, la Saar, il territorio Reno-Meno e la regione del Baden meridionale. Con più treni a settimana, SBB Cargo garantisce collegamenti rapidi tra i centri commerciali del nord e sud Europa. Questi centri sono inoltre collegati a tutti i punti di carico e scarico del traffico a carri completi in Svizzera.

Nuove ubicazioni per il sistema produttivo

SBB Cargo potenzia rapidamente la propria offerta in Italia e Germania. A partire da fine maggio saranno inaugurati nuovi punti di servizio. In Italia SBB Cargo sarà attiva a partire da fine maggio a Brescia e Torino. Nelle due ubicazioni previste è possibile realizzare il trasbordo dalla strada alla ferrovia e viceversa, a Brescia a partire da settembre 2006.

Con Singen nella regione del lago di Costanza, Karlsruhe nel Baden e Lubecca nel mar Baltico, SBB Cargo collega nuovi importanti centri industriali ed economici. La clientela può immettere i propri gruppi di carri nella rete di SBB Cargo a destinazione dei tre nuovi punti di servizio in Germania.

Elevata flessibilità

Ulteriori centri di servizio potrebbero vedere la luce nei prossimi mesi se ciò corrisponderà alle richieste ed ai bisogni della clientela. SBB Cargo offre così alla clientela un'elevata flessibilità. Il sistema di produzione flessibile permette anche un aumento a breve termine delle capacità produttive. SBB Cargo è in grado di portare sui binari i nuovi traffici nel giro di una – due settimane. In tutti i punti di servizio, aziende partner dotate di infrastrutture *performanti* ed esperienza pluriennale in ambito logistico, garantiscono le prestazioni di trasbordo. Tra i partner figurano tra gli altri in Italia Arienti (Desio), MDB (Desio) e Gleiscar (Torino), in Germania, Rhenus Port Logistics (Duisburgo), Wincanton (Duisburgo e Worms), Wiechers (Duisburgo), Rheinhafengesellschaft (Weil).

Secondo Daniel Nordmann, responsabile di SBB Cargo, il potenziamento è la prosecuzione logica della strada intrapresa, e cioè quella di offrire sull'asse nord-sud con risorse proprie, prestazioni di qualità affidabili con soluzione di continuità. *“SBB Cargo è, sull'asse nord-sud tra i porti del mare del nord, i territori produttivi del nord Reno-Vestfalia, la Ruhr, la Svizzera e l'Italia settentrionale, l'alternativa nel mercato liberalizzato su rotaia.”*

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it