

VareseNews

Treni: mercoledì scatta lo sciopero "AntiVacma"

Pubblicato: Martedì 4 Aprile 2006

Ferrovie dello Stato conferma lo sciopero programmato dalle organizzazioni sindacali **Sult**, **Orsa** e **Cub** per domani, **mercoledì 5 aprile**. Pertanto si prevedono disagi per i viaggiatori, specialmente **dalle 10 alle 17**, su tutta la rete nazionale. Per conoscere tutte le corse rimaste valide, e gli eventuali spostamenti, è possibile consultare il sito di **Trenitalia**, o chiamare il numero **892021**.

In particolare i disagi dello sciopero italiano potrebbero intersecarsi anche a quelli delle ferrovie francesi, mettendo a repentaglio le corse transfrontaliere.

☒ Il sindacato Orsa comunica che lo sciopero è dovuto alle "inadempienze agli accordi da parte della società FS nei processi di reinternalizzazione delle attività", ma anche e soprattutto alla spinosa vicenda del licenziamento del rappresentante dei lavoratori per la sicurezza **Dante de Angelis**. L'impiegato all'inizio di febbraio si era rifiutato di azionare il sistema **Vacma (foto)**, un'apparecchiatura di bordo nota anche come "uomo morto", che rileva la vigilanza dei macchinisti.

Questo sistema è da tempo criticato dai sindacati: per funzionare impone ai macchinisti di schiacciare un pedale o muovere una levetta posti nella cabina di guida ogni 55 secondi circa, quando viene emesso un suono particolare a cadenza in alcuni casi casuale. Ciò dovrebbe verificare l'attenzione assidua del macchinista, un fattore importante se consideriamo che l'errore umano è una delle maggiori cause di incidenti ferroviari.

Secondo alcuni macchinisti, invece, questo dispositivo sarebbe inutile e, anzi, fornirebbe una pericolosa distrazione per il responsabile del treno. Per questo i gruppi anti-Vacma propongono un nuovo sistema basato sulla ripetizione del segnale in cabina, cioè una codificazione sul pannello di controllo dei segnali che il macchinista incontra sulla linea durante il percorso.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it