

Una pista ciclabile per la Valle Olona

Pubblicato: Martedì 18 Aprile 2006

La realizzazione della **pista ciclabile della Valle dell'Olona**, lungo la Ferrovia della Valmorea, sta per diventare realtà. In questi giorni si è infatti svolta la **gara di appalto per la realizzazione del primo lotto di intervento da Castellanza a Solbiate Olona** per un importo complessivo di un milione e mezzo di euro. Questo primo tratto, della lunghezza complessiva di quattro chilometri e mezzo, costituisce l'avvio per la realizzazione della tratta ciclabile da Castellanza a Torba di Gornate Olona lungo 16 km attraverso la valle dell'Olona.

Il tracciato, individuato dai tecnici dell'Assessorato Provinciale al Patrimonio e ai Beni Architettonici e dai comuni interessati, si sviluppa molto vicino al tracciato della vecchia Ferrovia della Valmorea, utilizzando strade consortili e camminamenti esistenti senza toccare proprietà private. I primi lavori inizieranno entro il mese di giugno e termineranno entro la primavera 2007 sotto la direzione lavori dei tecnici dell'Assessorato Provinciale al Patrimonio.

I comuni interessati dal primo lotto dell'intervento sono quelli di **Castellanza, Olgiate Olona e Solbiate Olona** e il progetto è stato realizzato utilizzando tecniche e materiali eco-compatibili per preservare, da un punto di vista paesaggistico, l'ambiente circostante. La valorizzazione dell'area dell'Olona, costituisce uno degli obiettivi strategici della Provincia di Varese in questa legislatura. L'area racchiude pregevoli caratteristiche ambientali e paesaggistiche correlate alla esistenza di complessi monumentali di assoluta rilevanza storico-architettonica (Monastero dell'Assunta in Cairate, area archeologica di Castelseprio e Chiesa di Santa Maria Foris Portas, Monastero di Torba).

La valorizzazione si sviluppa attraverso due direttrici correlate; da una parte il recupero della ferrovia della Valmorea, dall'altra con la realizzazione della pista ciclopedonale. Per quanto riguarda la ex Ferrovia, la Provincia ha promosso e cofinanziato per un importo di 650.000 euro, la riattivazione della tratta ferroviaria da Cantello a Malnate i cui lavori sono in avanzato stato di esecuzione e verranno conclusi, secondo i programmi di Ferrovie Nord Milano, titolare dell'appalto, entro l'anno. Per quanto riguarda la pista ciclabile, invece, oltre al primo intervento, i tecnici dell'assessorato al Patrimonio, stanno predisponendo il progetto definitivo del tratto da Fagnano Olona a Torba della lunghezza di 11,5 km, per un onere finanziario complessivo di 2.900.000. euro.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it