

VareseNews

Nicoletti: la viabilità secondo me

Pubblicato: Giovedì 11 Maggio 2006

Riceviamo e pubblichiamo

Alessio Nicoletti, candidato Sindaco di Movimento Libero, apre il dibattito sulla viabilità.

“Servono chiarezza, annuncia Nicoletti, perché il cittadino possa scegliere a ragion veduta il candidato migliore, con il programma migliore. C'è chi ha proposto l'unificazione delle stazioni, chi tunnel sotterranei. Noi non siamo d'accordo e vogliamo esprimere chiaramente il nostro progetto.

La Città di Varese, infatti, risente in modo particolare di **un'atavica mancanza di infrastrutture**, che si traduce in congestionamenti continui del traffico. Bisogna quindi lavorare sulle infrastrutture, andando contemporaneamente ad intervenire sul trasporto pubblico locale per renderlo più efficiente ed efficace, senza tralasciare la questione parcheggi che va affrontata in modo risolutivo.

Infrastrutture, trasporto pubblico locale, parcheggi e un'adeguata manutenzione ordinaria e straordinaria, sono i quattro pilastri del nostro programma che ci ripromettiamo di trattare guardando alla reale fattibilità tecnica ed economica, senza cadere nell'errore di proporre soluzioni che rimarrebbero esclusivamente sulla carta.

Sono numerose le infrastrutture necessarie al nostro territorio, ma oggettivamente crediamo che in un quinquennio di governo cittadino se ne possano realizzare poche, e che si debba optare per quelle ovviamente considerate più strategiche.

In particolare **proponiamo la realizzazione della cosiddetta Tangenziale nord-est, la maxi rotatoria di Largo Flaiano, la copertura di via Magenta e la rotatoria Gasparotto/Europa.**

La prima di queste, la **Tangenziale nord-est**, ci permette di affrontare in modo sensibilmente migliorativo la questione del traffico di “puro” attraversamento della città, cioè di quel traffico che transita per collegarsi al nord e al sud della provincia, ma che non si ferma. E' da sottolineare che l'iter burocratico per la realizzazione di quest'opera è allo stato avanzato, e che porterebbe una diminuzione del traffico di “puro” attraversamento del 15 – 20%.

Le altre opere, la maxi rotatoria di Largo Flaiano, la copertura di via Magenta e la rotatoria Gasparotto/Europa, risultano essere strategiche per migliorare l'entrata e l'uscita dal Capoluogo di Provincia, situazione non più procrastinabile.

Obbiettivo generale delle quattro infrastrutture è la riduzione dei flussi di traffico, con conseguente miglioramento dello scorrimento veicolare, che consentirà di ridurre i tempi di percorrenza degli utenti e allo stesso tempo di incidere sulla qualità dell'ambiente. Altra piccola, ma efficace azione con la quale l'Amministrazione Comunale può concretamente incidere sul problema del traffico riguarda la differenziazione degli orari di apertura, inizialmente delle scuole e degli uffici pubblici, per poi analizzare quali siano i maggiori attrattori ed elaborare un piano adeguato.

Un Amministratore Comunale che abbia a cuore la Città, ha il dovere di puntare al miglioramento del trasporto pubblico locale, per cercare di renderlo più efficiente ed efficace.

La filosofia generale deve essere che il cittadino scelga di utilizzare il trasporto pubblico perché conveniente.

Il miglioramento del TPL, secondo noi, passa attraverso il potenziamento delle linee, ossia la copertura o l'incremento di corse ove la domanda sia maggiore, ragionando non più esclusivamente nell'ambito della città di Varese, ma a livello di area urbana varesina, così come delineato nella riforma dei trasporti.

L'ammodernamento del parco mezzi, porta ad un maggior confort e ad un minore inquinamento.

L'integrazione fiscale e tariffaria ferro-gomma e gomma-gomma porterà a far coincidere gli orari dei bus con bus di altre linee e di bus con i treni.

Lo sviluppo di un chiaro sistema informativo: gli orari, i percorsi, le possibilità devono essere divulgate in modo chiaro, anche attraverso l'utilizzo di sistemi tecnologicamente avanzati.

Non ultimi la realizzazione e il **potenziamento dei parcheggi di interscambio che daranno la possibilità di diminuire gli ingressi di autoveicoli privati nel centro cittadino.**

Per quanto riguarda la questione parcheggi, oltre a quelli di interscambio, proponiamo la realizzazione di posteggi multipiano di cintura al centro cittadino, in particolar modo in via Sempione, via Bernardino Luini, in via San Francesco d'Assisi e Piazzale Kennedy. Quest'ultimo ci permetterà di riqualificare tutto il comparto del mercato a costo zero per l'Amministrazione Comunale.

L'aumento di posti auto a ridosso del centro si renderà necessario per quei cittadini che, scelgono comunque di utilizzare il mezzo privato e di fermarsi in città.

Infatti, se da un lato eliminiamo parte del traffico di attraversamento "puro" (con la creazione di infrastrutture) e lavoriamo affinché il trasporto pubblico diventi più conveniente, dall'altro, dobbiamo tenere conto che, per il rilancio della microeconomia locale occorre dare la possibilità, a chi vuole usare l'auto, di trovare parcheggio.

A tal proposito presentiamo il piano di realizzazione di **quattro parcheggi, localizzati in diversi punti della città, che insieme alla diminuzione del costo orario da 1.20 euro a 1.00 euro, andranno a soddisfare le reali necessità di posteggio.**

Infine, serve un maggior **sforzo economico per una migliore manutenzione ordinaria e straordinaria delle vie della nostra città** che si traduce in un aumento dei capitoli di spesa destinati a queste opere. In particolare ci consentirebbe di migliorare sensibilmente la qualità di asfalti, strade e marciapiedi, segnaletica ed illuminazione e di realizzare le cosiddette “piccole opere”, come marciapiedi, piccole rotatorie, spartitraffico salva pedoni, ecc..., che sono essenziali per il miglioramento globale della vivibilità nella nostra città.

Ma anche interventi sugli **impianti semaforici**, che attraverso nuove tecnologie, potranno portare ulteriori miglioramenti sui flussi di traffico.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it