

VareseNews

Saglio domina il Laghi, varesini ancora beffati

Pubblicato: Domenica 11 Giugno 2006

Continua la maledizione dei piloti varesini nel rally più atteso ed amato che si corre sulle nostre strade, il Laghi. A trionfare nell'edizione 2006 è stato **l'equipaggio verbanese Andrea Saglio-Fabio Ciamparini su Renault Clio Super 1600 della Novara Corse** (foto: Renato Bertuol – renato.bertuol@gmail.com). Una vittoria mai messa in discussione, se si considera che la vettura con il numero 2 sulle fiancate è rimasta in testa alla classifica generale fin dalla seconda prova speciale di questa mattina.

✖ Dietro a Saglio, distanziati di 37"2 è giunto **il gallaratese Diocleziano Toia (navigatore Tosetto)** su una Clio di classe A7 mentre il podio è stato completato dall'equipaggio **Freguglia-Scolaro** anch'essi con una Clio S1.6. Quarti Bizzozzero-Maggi, quinti Rodili-Novelli, sesti i vincitori di gruppo N, Alborghetti-Biasuzzi.

Il "Laghi" si è dimostrato ancora una volta molto selettivo: all'arrivo si sono **qualificati 54 equipaggi sui 109** che avevano superato le verifiche tecniche svoltesi sabato pomeriggio a Villa Recalcati.

Saglio-Ciamparini, come detto, hanno tenuto da subito un gran ritmo: battuti nella prima speciale del Cuvignone dai soli Porro-Contini (Subaru Impreza) hanno poi **inanellato quattro successi nelle successive cinque prove** cronometrate. Nel frattempo però la gara aveva già perso alcuni protagonisti annunciati. Il campione in carica **Roncoroni ha fuso il motore** sul Cuvignone a causa del cedimento di un manicotto dell'acqua; **problemi anche per Jack Ogliari** alla ricerca del migliore assetto sulla sua Mitsubishi e costretto al ritiro (guai al differenziale) dopo quattro prove peraltro poco brillanti.

✖ Gran **sfortuna invece per Pippo Pensotti**, molto brillante dopo le prime battute. Il lavenese ha forato una gomma nel corso della quarta prova (San Michele I) quando era secondo in classifica, perdendo oltre 3? e vanificando ogni possibilità.

Spettacolare il finale di Toia-Tosetto: sesti e distanziati di oltre 1? da Saglio dopo i primi sei tratti cronometrati, i due portacolori della Legnano Corse hanno vinto le ultime tre speciali (superando anche uno scatenato Pensotti) recuperando 25" e scalando ben quattro posizioni. Nel finale sfortunati anche Maran-Berner, a lungo tra i migliori (erano quarti dopo sette prove) e costretti al ritiro sul Sette Termini. Sorte simile per Calabrini (foto – era secondo, prima del ritiro) e **Beltrami-Ollio**, finiti all'ospedale ma poi dimessi senza gravi conseguenze. Dopo il loro incidente la terza prova è stata sospesa dal direttore di gara.

Domani (lunedì) pubblicheremo l'elenco dei vincitori nelle diverse classi.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

