

Infrastrutture e governance: Milano batte cassa

Pubblicato: Mercoledì 26 Luglio 2006

 Non è amore ma certamente è un buon inizio.

Il "**tavolo per Milano**" si è concluso con un ottimismo di fondo: per ora nessuna notizia concreta ma qualche progetto di cui discutere seriamente. Il **premier Prodi, i presidenti di regione Formigoni e Provincia Penati con il sindaco di Milano Moratti** hanno concluso il confronto con l'idea di far ripartire il motore lombardo. Si è parlato soprattutto di **infrastrutture**, di **governance**, di **leggi speciali** per allargare l'autonomia locale e renderla più snella.

I tre esponenti lombardi hanno posto l'accento sulle grandi opere: **Pedemontana, BreBeMi e tangenziale esterna milanese**. Sempre in tema di collegamenti, Roberto Formigoni ha proposto una holding per gestire la rete autostradale lombarda: la A4 ma anche la Milano Laghi al posto dell'Anas prima che il pacchetto intero venga ceduto da Autostrade alla spagnola Auto-Abertis.

Letizia Moratti e Roberto Penati hanno sostenuto, insieme, l'idea della governance con una legge speciale per Milano, considerata da Penati area metropolitana.

Al termine Romano Prodi ha rimarcato l'eccessiva enfasi sulle infrastrutture, tema su cui gli esponenti lombardi torneranno a confrontarsi con il Ministro Di Pietro, ma ha giudicato l'incontro serio in vista di quel rilancio atteso dall'intera Italia (« Senza un contributo trainante di Milano e della Lombardia, l'Italia non riprende»). Freddo ma ben disposto a proseguire il confronto il presidente Formigoni che ha presentato la lunga lista della spesa.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it