

Sistema viabilistico pedemontano: sì all'accordo di programma

Pubblicato: Mercoledì 19 Luglio 2006

Un accordo di programma per la realizzazione del **sistema viabilistico pedemontano**. E' quanto ha stabilito la Giunta regionale della Lombardia, su proposta del presidente **Roberto Formigoni** e dell'assessore alle Infrastrutture e Mobilità **Raffaele Cattaneo**.

L'accordo di programma è lo strumento previsto dalla legge regionale n. 2 del 2003 finalizzato alla definizione e attuazione di opere, interventi che richiedono per la loro completa realizzazione l'azione integrata e coordinata di tutti i soggetti coinvolti. Nel caso della Pedemontana i soggetti che hanno raccolto l'invito da parte di Regione Lombardia ad aderire all'Accordo di Programma sono le Province di Milano, Bergamo, Como e Varese, Anas, la società Autostrada Pedemontana Lombarda.

La delibera approvata dalla Giunta regionale prevede inoltre che al comitato dell'Accordo di Programma aderisca una rappresentanza dei Comuni in numero non superiore a sette. Questa rappresentanza dovrà essere designata, entro il prossimo 30 settembre, dall'assemblea dei rappresentanti dei 78 Comuni

territorialmente interessati. La delibera prevede altresì la presenza del singolo Comune qualora vengano trattate tematiche che lo interessano territorialmente.

"L'Accordo di Programma si è rivelato in questi anni lo strumento amministrativo migliore per governare la realizzazione di progetti complessi, come lo è ad esempio la Pedemontana – ha spiegato l'assessore Cattaneo -. Questo è il luogo dove definire compiti, tempi e responsabilità, ma soprattutto ricercare le soluzioni maggiormente condivise ai problemi. Il più importante di questi è sicuramente il **finanziamento** dell'opera – ha commentato Cattaneo – e non è detto che proprio a partire da questo tema non si possano condividere strade diverse e innovative rispetto a quelle che abbiamo percorso sino ad oggi. Siamo determinati – ha concluso Cattaneo – a far fare a quest'opera importanti passi avanti".

Il Comitato, che si riunirà lunedì 24 luglio 2006 presso il Palazzo Pirelli, avrà il compito di definire il contenuto dell'Accordo di Programma, il quale dovrà essere perfezionato entro dicembre 2006.

Il progetto della Pedemontana si configura come un sistema a rete tra le principali arterie viabilistiche delle province di Milano, Bergamo, Como e Varese, coinvolgendo complessivamente 78 Comuni. Le priorità di realizzazione riguardano le **tangenziali di Como e Varese** e della **Pedemontana** da Busto Arsizio a Vimercate. In tutto 76 chilometri con 27 gallerie e circa 50 chilometri di riqualificazioni stradali locali. La Pedemontana si lega alle principali arterie viabilistiche come la Valassina e le autostrade A8 (Milano-Varese) e A9 (Milano-Como).

Questi i 78 Comuni coinvolti suddivisi per Provincia:

Milano: Aicurzio, Albiate, Arcore, Barlassina, Bellusco, Bernareggio, Biassono, Bovisio Masciago, Carnate, Cesano Maderno, Cogliate, Cornate d'Adda, Desio, Lazzate, Lentate sul Seveso, Lesmo, Lissone, Macherio, Meda, Mezzago, Misinto, Seregno, Seveso, Sovico, Sulbiate, Trezzo sull'Adda, Usmate Velate, Vimercate.

Bergamo: Boltiere, Bonate Sopra, Bonate Sotto, Bottanuco, Brembate, Capriate San Gervasio, Chignolo d'Isola, Filago, Madone, Osio Sotto, Terno d'Isola.

Como: Albese con Cassano, Bregnano, Carbonate, Carimate, Casnate con Bernate, Cermenate, Ceriano Laghetto, Cirimido, Como, Limido Comasco, Fenegrò, Grandate, Lipomo, Locate Varesino, Lomazzo, Montorfano, Mozzate, Rovellasca, Tavernerio, Turate, Villa Guardia.

Varese: Cantello, Cassano Magnano, Cislago, Fagnano Olona, Gazzada Schianno, Gerenzano, Gorla Maggiore, Gorla Minore, Lozza, Malnate, Morazzone, Origgio, Rescaldina, Solbiate Olona, Tradate, Uboldo, Varese, Vedano Olona.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it