

VareseNews

Malpensa – Shangai, Belloli sostiene le tesi del Comitato Malpensa

Pubblicato: Lunedì 18 Settembre 2006

«La scelta di Alitalia è tanto più incomprensibile alla luce della performance che il Sistema Varese sta registrando nell’interscambio con la Cina» Commenta così il presidente della camera di Commercio di Varese Angelo Belloli la [netta presa di posizione del Comitato Malpensa](#) contro l’ipotesi, ventilata da Alitalia, di un taglio dei voli tra lo scalo gallaratese e Shanghai. «Basti pensare che tra 2004 e 2005 i nostri imprenditori hanno accresciuto il fatturato del loro export di ben il 20,3%, passando da 107milioni di euro a 129 milioni. Una cifra che sottolinea l’importanza che le nostre 62mila imprese attribuiscono a questo nuovo mercato di sbocco per i loro prodotti» .

Belloli ricorda quindi come «l’attività del Comitato Malpensa sia volta a rilanciare lo scalo gallaratese quale straordinaria occasione di crescita economica per tutto il nostro Paese, ma in particolare per il Nord-Ovest. Nel caso specifico, basti pensare che sul totale dell’export con la Cina, quasi ¼ è frutto della produzione delle tre aree geografiche (Varese, Milano e Novara) cui fa capo il Comitato Malpensa. Le scelte di Alitalia non possono allora non tener conto dell’importanza che questa zona riveste per tutta Italia».

E ricorda anche come Camera di Commercio – già protagonista insieme alla Provincia di una missione che nel luglio scorso ha promosso l’economia varesina in Cina – abbia poi garantito le risorse finanziarie al Centro Tessile Cotoniero e dell’Abbigliamento di Busto Arsizio per dar vita proprio a Shanghai a quello che è primo laboratorio tessile italiano nel Paese asiatico, appena inaugurato, una struttura che fornisce assistenza alle imprese del nostro Tessile-Abbigliamento garantendo un controllo di qualità sui prodotti, ma anche consulenza e mediazione commerciale

«Dai contatti diretti con da me avuti in occasione della nostra missione di luglio è emersa l’importanza di una maggior conoscenza reciproca tra due sistemi economici così differenti eppure così ricchi di prospettive d’interscambio.– conclude Angelo Belloli – A fronte di questa situazione, mi sembrerebbe allora veramente contraddittorio il ridurre il numero dei voli settimanali tra Malpensa e Shanghai».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it