

Tangenziale e parcheggi per il Mondiale di ciclismo

Pubblicato: Venerdì 15 Settembre 2006

«Abbiamo fatto grandi passi avanti, da ottobre inizieremo a lavorare concretamente». E' un Attilio Fontana più che soddisfatto, quello che esce dalla sala riunioni della Prefettura al termine dell'incontro con Guido Bertolaso.

Sui fondi e le opere necessari ai Mondiali di ciclismo del 2008 sono state prese alcune decisioni significative che, pur non risolvendo tutti i problemi, diradano parte delle nubi che avvolgono l'organizzazione. Due le decisioni di peso prese oggi dal tavolo con il commissario straordinario: **la tangenziale est verrà realizzata in entrambi i lotti previsti**, e non solo fino alla Valle Olona come era stato ipotizzato inizialmente dal Comune, ed **i parcheggi multipiano saranno due** invece che uno. A quello già previsto nella zona dell'Itis, dal costo di 4 milioni di euro, se ne aggiungerà un altro, probabilmente non lontano dall'ippodromo.

Il via libera alla costruzione della tangenziale per intero, con l'esclusione della riqualificazione di via Peschiera, è arrivato dallo stesso Bertolaso, che infatti si occuperà personalmente dei lavori, caso più unico che raro, visto che tutte le altre opere saranno sotto la supervisione del Comune di Varese.

A decidere le priorità ed i tempi dei cantieri sarà invece la **“Commissione generale d'indirizzo”**, composta da alcuni rappresentanti dello Stato e da un rappresentante a testa per Comune, Provincia e Regione, ai quali probabilmente si aggiungerà anche un rappresentante dei piccoli comuni. Provincia e Regione hanno scelto i propri uomini, rispettivamente **Silvio Pezzotta** e **Marcello Lenzi**, mentre il Comune sta ancora prendendo tempo. Il nome circolato inizialmente, quello dell'ex assessore allo sport **Marco Caccianiga**, pare sia stato infatti accantonato. Al suo posto vi è una rosa di candidati più o meno accreditati, tra i quali il nome più insistente sembra essere quello dell'ex senatore leghista **Luigi Peruzzotti**, gradito ai piani alti del Carroccio.

Intanto, in attesa di risolvere la questione del proprio rappresentante nella commissione, Palazzo estense incassa il parere favorevole espresso da Bertolaso riguardo le voci di spese previste dalla Giunta. Il commissario ha giudicato le richieste del Comune «interessanti e ragionevoli». Rimane però ancora da definire la **spesa per l'ordine pubblico**, che nessuno al momento sembra in grado di quantificare. Un'ulteriore buona notizia arriva invece dall'ippodromo: il tavolo tecnico ha infatti stabilito il tipo d'intervento da effettuare per rendere funzionale il punto di partenza e arrivo della gara, nonché quartier generale delle singole squadre nazionali.

Ad uscire soddisfatto dall'incontro è anche Marco Reguzzoni, presidente della **Provincia, che ha deciso di anticipare 7,5 milioni di euro** per attutire l'impatto degli oneri finanziari dovuti ai mutui. «La riunione è stata positiva, abbiamo ricevuto rassicurazioni sulla realizzazione della tangenziale e delle altre opere collaterali di cui abbiamo bisogno, come i parcheggi» afferma Reguzzoni. Sempre in tema di anticipi, nel pomeriggio **Fontana si recherà in Regione** per capire quanto, oltre ai dieci milioni di euro già promessi che probabilmente andranno investiti nella tangenziale, il Pirellone sia disposto a sborsare per i mondiali varesini.

Infine, motivi di soddisfazione ce ne sono anche per i **piccoli comuni**, che proprio ieri hanno reclamato maggior coinvolgimento (e soldi) nelle scelte organizzative. A loro verranno destinati circa **2,5 milioni di euro** dei 30 previsti dal budget.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it