

VareseNews

Terza pista e cargo city, il Castanese non ci sta

Pubblicato: Lunedì 25 Settembre 2006

*Riceviamo
e pubblichiamo*

I nostri Comuni sono ancora interessati dai lavori della superstrada Boffalora Malpensa che non accennano a terminare e già si profilano all'orizzonte nuovi problemi legati sempre all'aeroporto di Malpensa quali l'**inversione dei decolli** e le **proposte di ampliamento** dell'aeroporto.

Per quanto riguarda i decolli, che oggi avvengono verso nord, un fantomatico gruppo tecnico propone che quelli notturni avvengano **verso sud** (sopra Nosate e Turbigo) e questa scelta viene appoggiata (ovviamente) dai comuni, tutti uniti tra loro, della zona nord.

Peccato che il tuttora vigente decreto D'Alema (13/12/99) **proibisca** tutti i voli tra le 23 e le 6 del mattino!!

L'ampliamento dell'aerostazione e la costruzione di una terza pista non possono nemmeno essere presi in considerazione se da un lato non vengono rispettate tutte le normative vigenti e dall'altro non si predisponga una completa analisi di impatto ambientale tramite la procedura VAS (valutazione ambientale strategica).

L'ampliamento di Malpensa **non può essere compatibile col Parco del Ticino** e con la salute degli abitanti dei comuni del Castanese. Per questo è stato predisposto un **documento di osservazioni** che verrà inviato a tutte le autorità competenti.

Ci sono infatti rilevanti interessi economici che stanno dietro la proposta dell'ampliamento di Malpensa. Un aeroporto che si sviluppa meno degli altri aeroporti padani, che soffre pesantemente delle vicissitudini di Alitalia e che con la terza pista e la nuova zona merci (*cargo city*) darebbe più spazio solo all'import di merci dall'estremo oriente.

Appare per questo paradossale che *sponsor* della terza pista siano Formigoni e la Lega, gli stessi che protestano ogni giorno contro l'espansione commerciale cinese!

Una piccola riflessione: l'aeroporto di Singapore ha solo 2 piste parallele come oggi Malpensa e muove 32 milioni di passeggeri (contro

i 20 di Malpensa) e ben 1.780.000 tonnellate di merci (contro 380.000 tonnellate di Malpensa). E per esperienza diretta assicuro che i bagagli arrivano subito (a differenza di Malpensa) !!

Allora

prima di pensare a nuove devastazioni sul territorio è meglio far funzionare bene la struttura esistente.

Il

documento dei comuni del Castanese può essere il punto di inizio per evitare che i nostri paesi siano ulteriormente colpiti dal rumore e dall'inquinamento dei sorvoli.

Tale

documento sarà discusso durante il prossimo Consiglio Comunale di Vanzaghello.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it