

I frontalieri protestano e la Svizzera fa dietro-front

Pubblicato: Lunedì 9 Ottobre 2006

I frontalieri, di ritorno dai luoghi di lavoro, troveranno una gradita sorpresa. **La rotonda delle polemiche** che serviva a sperimentare un nuovo tipo di circolazione nella zona della dogana **di Ponte Tresa è stata eliminata** oggi lunedì 9 ottobre. Il canton Ticino fa dietro-front e i lavoratori italiani tirano un sospiro di sollievo. Non che con questo atto siano stati eliminati i problemi di code alla dogana ma almeno quella modifica, rivelatasi un boomerang, non sarà un'ulteriore zavorra al traffico. Come segnalato nei giorni scorsi anche su Varesenews il cantone aveva inserito, proprio davanti alla dogana da parte svizzera, l'obbligo per chi proviene da **Cremenaga** di svoltare a sinistra verso **Lugano** proibendo l'attraversamento doganale da quel lato.

Il provvedimento viabilistico era stato **preso per mettere fine al fenomeno che vedeva molti frontalieri saltare la coda** fingendo di dirigersi verso Cremenaga-Luino per poi fare un'inversione a U e accodarsi da quel lato per arrivare in dogana prima. La modifica, provvisoria e sperimentale, ha suscitato le ire dei frontalieri che si sono visti aumentare il tempo di attesa in colonna fino a mezz'ora in più rispetto alle abituali e già infinite attese. Molti hanno anche scritto alla redazione di Varesenews per esprimere il loro disappunto. A tal proposito anche il sindaco di Lavena Ponte Tresa **Pietro Vittorio Roncoroni** era sceso in campo proponendo di portare il capolinea della linea ferroviaria Ponte Tresa-Lugano al di qua della frontiera per convincere i frontalieri ad usare il treno per recarsi sul posto di lavoro. «Praticamente decaduta l'ipotesi della strada del Madonnone – aveva detto Roncoroni – credo che il treno sia l'unica salvezza dei frontalieri». Il 24 ottobre prossimo, infatti, il sindaco italiano incontrerà alcune autorità politiche ticinesi per provare a rilanciare un progetto che, seppur non nuovo, può tornare sul tavolo delle proposte per risolvere l'annoso problema del traffico dei frontalieri.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it