

Numeri, percorso e organizzazione dell'evento

Pubblicato: Martedì 24 Ottobre 2006

Nel Consiglio comunale convocato ad hoc, il **sindaco Fontana** e gli **assessori Zagatto** (opere pubbliche) e **Binelli** (viabilità) hanno fornito numerose informazioni sui Mondiali di ciclismo che si terranno a Varese nel 2008.

I NUMERI: Per quanto riguarda i numeri, i campionati porteranno a Varese circa **un migliaio di atleti** in rappresentanza di 55 nazioni. Tra organizzatori e volontari il personale accreditato sarà pari a 4.600 persone, cui bisognerà aggiungere **circa mille giornalisti** provenienti da tutto il mondo. **Un milione sono invece i tifosi attesi** lungo le strade di Varese e provincia, nei cinque giorni in cui si terrà la manifestazione (24-28 settembre 2008). In vista dei Campionati mondiali, il Comune dovrà provvedere a **riasfaltare 36 km di strade**. La spesa totale per l'evento finora stimata è pari a **21.800.000 euro**, cui però andranno aggiunti i costi relativi alla sicurezza, ancora non definiti. Lo Stato finanzia l'evento, ma senza anticipare i soldi: rimborserà gli enti locali al ritmo di 2 milioni di euro l'anno. Il Comune dovrà quindi ricorrere ad un prestito, che farà maturare degli interessi e quindi delle perdite. Per limitare l'onerosità di tale prestito la Provincia, che gode di maggior disponibilità finanziaria di Palazzo Estense, farà pervenire in via Sacco un **anticipo di cassa pari a 6 milioni di euro**. Un'operazione simile a favore delle casse comunali è stata promessa anche dalla Regione, con la quale il Comune sta trattando per definire l'entità dell'anticipo.

IL PERCORSO: Per quanto riguarda il percorso di gara – o meglio i percorsi – questo ha subito una **modifica rispetto al tracciato originario**. Nella gara elite uomini, il clou del mondiale, i corridori non scenderanno più verso il lago passando da via Giordani, cioè da Calcinate degli Orrigoni, ma transiteranno davanti al **cimitero di Casbeno** per poi proseguire attraverso il quartiere di **Bobbiate**. Alla modifica manca ancora l'approvazione ufficiale dell'Unione ciclistica internazionale, ma stando alle parole di Fontana si tratterebbe solamente di una formalità. Restano invece invariati i tracciati della prova a cronometro e della gara femminile. Il primo seguirà il **percorso del lago**, toccando anche i comuni di Cazzago Brabbia, Biandronno, Gavirate ed altri, il secondo si svilupperà in **Valcuvia passando per il Brinzio**.

Come nel 1951, partenza e arrivo della gara saranno all'ippodromo. Per **adattare la pista dove normalmente corrono i cavalli alle biciclette** si stanno studiando due soluzioni. O, sopra la pista in erba, si realizza una superficie in legno ricoperta da un particolare materiale sintetico, oppure, più semplicemente, si leva l'erba e si costruisce una classica pista da ciclismo.

L'ORGANIZZAZIONE: L'assetto organizzativo vede una partnership tra enti pubblici e soggetti privati. Al tridente formato da Regione, Provincia e Comune si affianca infatti la società **"Varese 2008 spa"**, formata da un gruppo di imprenditori, che rimarrà attiva fino al 31-10-2010. Il presidente è **Amedeo Colombo**, che con una quota del 30% è l'azionista di maggioranza relativa. La società ha il compito di **gestire gli aspetti sportivi e pubblicitari del Campionato mondiale**, organizzando la parte tecnica e trovando sponsor disposti ad investire nell'evento. Gli enti pubblici si occupano invece di tutta la parte burocratica e amministrativa, dalla realizzazione delle opere infrastrutturali ai rapporti con lo Stato centrale. A tale proposito è stato creato un organo esecutivo, la **"Commissione generale d'indirizzo"**, presieduta dal commissario straordinario **Guido Bertolaso**. Ne fanno parte rappresentanti dello Stato e degli enti locali (il Comune di Varese è rappresentato da Marco Caccianiga, presidente della commissione sport di Palazzo Estense). Il **marketing territoriale** e la **promozione turistica** sono

invece gestiti dalla Regione Lombardia.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it