

Suv: fuoristrada e fuori budget

Pubblicato: Martedì 3 Ottobre 2006

✖ Se ne vedevano sempre più sulle strade varesine, erano una moda, che ormai faceva gola persino ai giovani neopatentati. Per non parlare delle [aree montane del Varesotto](#), dove "mezzi del genere non sono un lusso ma una necessità" hanno fatto sapere alcuni lettori. Persino Papa Benedetto XVI ha ceduto alla tentazione, accettando una Volvo XC90 con motore V8 e cambio automatico. Ma ora tutto potrebbe cambiare, perché le auto fuoristrada, i **Suv** (Sport Utility Vehicles), subiranno con la finanziaria una **forte tassazione**. Non solo loro, ma tutti i modelli d'auto: solo gli Euro 4 non dovranno pagare di più per il bollo, gli altri si preparino a spendere di più.

Le Euro 3 non dovranno soffrire più di tanto, mentre le Euro 0 vedranno una tassazione maggiore, perché considerate obsolete e inquinanti. Buone notizie per chi vuole acquistare auto Euro 4 e Euro 5 entro il 31 dicembre 2007: se avranno una cilindrata inferiore ai 1300, non dovranno pagare il bollo per 3 anni. Inoltre chi rottama un veicolo commerciale leggero per uno ecologico avrà 1000 euro di finanziamento. Sempre in tema di sforzo ecologico, la finanziaria parla di un bonus di 1500 euro per auto a metano con emissioni di CO2 inferiori a 120 gr/Km.

Ma la vera pressione fiscale, come accennato, arriverà sulle grandi auto 4x4, **escluse da ogni agevolazione**, con rincari generali e anche una **supertassa ecologica**. Il governo considera i Suv automobili pesanti, ingombranti e inquinanti, e vuole disincentivare questa moda. Quindi scatterà una tassa di 2 euro per Kw, non poco. Facciamo qualche esempio con i modelli più diffusi.

Un **Grand Cherokee CRD Overland**, 218 cavalli, dovrà pagare **320€ in più** per il bollo. Molto? In realtà è solo uno degli aumenti meno tangibili. Chi ad esempio ha una **Cadillac Srx V8 Sport Luxury 325 cavalli**, pagherà **478 euro**. Solo quattro euro in meno per un **Hammer H2 Platinum 322 cavalli**, in assoluto uno dei più diffusi. Una **Rs Lexus Ambassador Ibrido da 272 cavalli** pagherà **400 euro in più**, l'**Audi Q7 Tdi quattro Tiptr 233 cavalli** pagherà **342 euro**. Il **Toyota Rav 4 2.2 Luxury da 130kw** pagherà fino a **260€**. Infine una brutta notizia per i possessori di **Bmx X3 3.Osd Futura da 286 cavalli**: pagheranno **420€ in più**.

Aumenti che, almeno in teoria, dovrebbero preoccupare i concessionari, ma per ora non ci si dispera. Per quanto sempre più diffusi, i Suv rimangono prodotti di nicchia, perché costosi. «Sarebbe prematuro tirare conclusioni oggi», ci corregge un addetto vendita della **Concessionaria Crespi di Lozza**, «ovvio che il bollo voglia essere un deterrente, ma non tutti cederanno, nemmeno con 300€ di aumento». Perché, come si dice, il Suv si porta nel cuore: «Attualmente se ne vendevano discretamente», ci conferma il concessionario, «Ma è un mercato che cambia sempre, ha dei momenti di esplosione regolari. Sicuramente se il bollo costerà di più se ne vedranno meno di Suv in città, e qualche impatto ecologico favorevole ci sarà. Ma bisogna verificare quanto questo possa essere tangibile. In ogni caso tutti i nuovi modelli, dall'Euro 4 in su, tenevano già conto di esigenze ambientali».

Nel frattempo, sul web, i toni dei possessori di "gipponi" non sono amichevoli. Siti come [Fuoristrada.it](#) e [Suv.it](#) sono intasati per l'arrivo di mail di protesta, nel quale ci si

chiede se questo provvedimento sia realmente nato allo scopo di proteggere l'ambiente. Secondo molti questa tassa maschera la volontà di creare una tassa sul lusso, poco giustificabile vista la recente diffusione dei Suv e il calo dei loro prezzi.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it