

VareseNews

Presto una nuova rotonda contro le code sulla Statale 394

Pubblicato: Giovedì 9 Novembre 2006

Oltrepassare il tratto mesenzanese della **strada statale 394** che **collega Luino a Cittiglio** è sempre più difficile. Microtamponamenti, code chilometriche in alcune fasce orarie della giornata, lavori che spesso intralciano il traffico sono all'ordine del giorno. La serie di **nuove aperture di centri commerciali**, supermercati, grandi punti vendita ha messo in ginocchio la viabilità tra Brissago Valtravaglia e Cassano Valcuvia. **La soluzione arriverà presto** e si tradurrà in una grande rotonda con 24 metri di diametro che verrà costruita tra il nuovo centro commerciale **Vecchia Filanda**, che sta per essere completato, e il supermercato dirimpettaio. Questa nuova rotonda si è resa necessaria dal **boom del settore commerciale** che ha edificato senza sosta negli ultimi cinque anni una serie di strutture affacciate sulla strada. Questo ha creato una serie di svincoli piccoli e grandi che rallentano il traffico.

«I lavori inizieranno a breve anche se possiamo dire che sono già iniziati con la messa in cantiere dell'area esterna della Vecchia Filanda – spiega il sindaco di Mesenzana **Alberto Rossi** – credo che entro dicembre la rotonda sarà approntata». L'opera è stata finanziata completamente dagli oneri di urbanizzazione stabiliti con la concessione edilizia. Intanto, però, si impone una riflessione che presupponga uno stop alle concessioni commerciali sulla 394 come ha già annunciato tempo fa il sindaco di Mesenzana Rossi: «Quest'ultimo sviluppo è frutto del piano regolatore voluto dal mio predecessore – ha detto Rossi – ora non dovrebbero esserci più spazi a disposizione e lo sviluppo commerciale e industriale dell'area si dovrebbe fermare con queste ultime costruzioni».

La strada statale 394 è una delle arterie più importanti per il **Luinese** ma la situazione attuale non permette il suo buon funzionamento come strada di forte passaggio. Questo allunga fortemente i tempi di percorrenza da e verso Luino aumentandone i disagi economici. Certamente il fiorire di grandi attività commerciali crea indotto economico e lavorativo ma lo sviluppo urbanistico deve trovare un buon compromesso con quello viabilistico altrimenti la 394 diventerà una strada di paese e non più l'asse principale di collegamento tra il Luinese e il resto della provincia.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

