

VareseNews

Allarme smog, i Ds: “Niente auto la domenica”

Pubblicato: Giovedì 18 Gennaio 2007

L'inquinamento rimane molto alto: i dati di ieri, nelle due centraline di Varese, sono oltre i limiti, fissati a 50 microgrammi per metro cubo, sulle polveri fini: 71 microgrammi in via Copelli e 69 nell'apparecchio di via Manin. E la situazione è critica in tutta la Lombardia. Il comune ha deciso di non attuare il blocco delle auto, ritenuto non risolutivo, **ma i Ds chiedono che almeno siano istituite le domeniche ecologiche**. L'idea è quella di fermare la auto, per un giorno, dalla mattina alla sera, in tutto il territorio comunale e non solo nelle centro storico. Garantendo il funzionamento dei mezzi pubblici. Risultato: biciclette padrone delle strade, niente tubi di scappamento.

"Bisogna dare un segnale forte, non si può rimanere indifferenti" dice il consigliere comunale Ds Francesco Maresca. "La nostra proposta è di cominciare il 28 gennaio a chiudere il traffico automobilistico, in coincidenza con il blocco deciso dalla Regione Lombardia". Lo stop alle auto riguarda infatti le zone critiche, tra cui i comuni del sempione, nell'asse busto Gallarate, ma non Varese.

Secondo Maresca, la giunta ha fatto bene a convocare gli amministratori di condominio della città. "E' giusto muoversi sulle caldaie – sottolinea il consigliere dei ds – ma non basta. Sarebbe ad asempio importante riaprire la centralina per la rilevazione dello smog di viale Milano, che è situata in una zona molto trafficata e che permetterebbe di capire meglio qual è la situazione nelle aree più intasate del centro cittadino".

I Ds sono inoltre favorevoli all'asfalto mangiasmog. Tuttavia, sostiene Maresca, al di là delle diverse opinioni tra assessori se sia un progetto valido o meno, è la collocazione di un eventuale intervento di questo tipo che andrebbe pensata meglio: "Un esperimento con l'asfalto mangiasmog andrebbe bene – continua il consigliere di minoranza – ma non in viale Europa, come invece è stato proposto. La posizione migliore sarebbe quella di via Copelli, dove c'è una centralina, per la rilevazione dei dati dell'aria, che ci potrebbe dare, in poco tempo, dati certi sui benefici che l'asfalto ha portato".

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it