

Non è aria per il Convertiplano

Pubblicato: Giovedì 18 Gennaio 2007

 Doveva essere il giorno del convertiplano, quello dove il presidente del Consiglio Romano Prodi avrebbe potuto vedere la meraviglia del mezzo ibrido inventato da AgustaWestland nei laboratori che furono della Siai Marchetti nell'aeroporto militare di Cameri.

Ma, ufficialmente per “avverse condizioni meteo” – secondo il comunicato stampa di Finmeccanica – l’annunciata presentazione in volo del BA609 AgustaWestland non avverrà “in accordo con la presidenza del consiglio dei ministri”.

Un evento preparato da giorni e che prevedeva di mettere con il naso all’insù le più alte cariche dello Stato, a vedere volare uno dei più innovativi modelli partoriti da una delle più innovative aziende aeronautiche del mondo – un velivolo dall’aspetto di aereo in grado di decollare e atterrare come un elicottero e volare come un aereo.

Ma su cui ora è lecito domandarsi se le “avverse condizioni meteo” riguardino le tempeste politiche e sociali più ancora di quelle atmosferiche: oggi a Cameri si svolgerà invece – indipendentemente dalle condizioni atmosferiche – una manifestazione, organizzata da alcune associazioni cattoliche (come Pax Christi) e Rifondazione, per protestare contro l’insediamento sulla base dell’Aeronautica militare di una linea di assemblaggio del futuro caccia «F-35 Lightning II» che dovrà sostituire gli attuali Tornado, AM-X e Harrier della Marina la cui seconda fase è stata autorizzata nei giorni scorsi dal governo, prevedendo un investimento di 903 milioni di euro in trent’anni. Il progetto coinvolge oltre Alenia Aeronautica-Finmeccanica altre 18 aziende italiane.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it