

Ponte di Vedano, arriva la sopraelevata

Pubblicato: Lunedì 8 Gennaio 2007

Ponte di Vedano. Anni di sistemazione provvisoria che stanno per finire. In questi giorni è infatti partito il cantiere per la realizzazione **di una strada sopraelevata e di una galleria** che completeranno la grande rotonda che smista il traffico proveniente dall'autostrada A8, dal centro di Varese, dalla Tangenziale est, dalla Varesina e da Malnate. La grande rotonda sta per essere sostituita da una strada a scavalco che **collegherà il troncone, attualmente chiuso, della Tangenziale est di Varese** (quella dell'Iper) **con la strada provinciale 57**, quella che porta verso Gazzada e l'autostrada A8. Questo permetterà di sgravare dall'incrocio del Ponte di Vedano tutto il traffico che porta, da una parte, verso l'autostrada, dall'altra verso la tangenziale est.

Da oltre due decenni si parlava di una **sistemazione dell'incrocio al Ponte di Vedano**, fin dalla realizzazione della Tangenziale est negli anni '80. Da allora quell'incrocio è sempre stato definito **"provvisorio"** e le amministrazioni locali hanno finora aspettato la definizione del progetto della **Pedemontana**. Progetto che non è ancora definitivo e per cui **non sono ancora stati distribuiti i fondi** per le opere accessorie come la sistemazione dell'incrocio del Ponte. Da un anno e mezzo **la Provincia ha comunque lavorato alla progettazione**, arrivando oggi a far partire il cantiere di quello che viene definito il "primo tratto di Pedemontana".

Nel dettaglio, si sta costruendo **una strada sopraelevata** che sarà la prosecuzione dell'attuale troncone della Tangenziale est. Questa strada **girerà dietro il ristorante del Ponte e si interrerà per una trentina di metri**, passando così **sotto la Varesina che proviene da Varese** e immettendosi poi sulla Sp 57. Il tutto in entrambi i sensi di marcia. Per quanto riguarda la grande rotonda del Ponte di Vedano, **sarà sostituita da due rotonde più piccole**: la prima permetterà a coloro che vengono da Tradate di immettersi sulla Sp 57 e quindi verso l'autostrada, mentre la seconda rotatoria smisterà il traffico sulla Tangenziale est oppure verso Varese.

Il **costo totale dell'opera sarà di 13 milioni e mezzo di euro**, di cui 10 destinati ai lavori del cantiere, mentre il restante per la progettazione ed eventuali inconvenienti. Il tutto è **finanziato per la maggior parte dalla Provincia di Varese**, con un **contributo della Regione Lombardia** di 4 milioni e mezzo di euro. I lavori inoltre non dovrebbero durare più di un anno e **tutto dovrebbe essere pronto per la fine del 2007**. In una conferenza stampa, mercoledì mattina, la Provincia mostrerà i progetti integrali dell'opera.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it

