

VareseNews

Un'autostrada unirà Como, Varese e Lecco?

Pubblicato: Mercoledì 24 Gennaio 2007

 **Una autostrada nata per collegare Varese, Como e Lecco, lunga 26Km, passando per 20 comuni delle tre provincie.** Questo è il progetto presentato ieri (23 gennaio) all'assessore alle Infrastrutture e Mobilità **Raffaele Cattaneo** da un **comitato costituito da 24 associazioni dei territori interessati**.

Il disegno, che dovrebbe integrarsi al più ampio progetto della Pedemontana, prevede un tracciato che dovrà essere percorso per la maggior parte in galleria, a due corsie più una terza di emergenza. Dovrebbe **collegare le tangenziali pedemontane di Varese e Como, innestandosi a Nibionno sulla statale 36 per Lecco**.

L'estremo varesino di questo tratto dovrebbe partire dallo svincolo sul Vedano Olona della tangenziale di Varese, proseguendo verso ovest per connettersi alla A9, in prossimità della barriera di Grandate, all'innesto con la futura tangenziale di Como. Questo tratto dovrebbe realizzarsi per il 32% in galleria.

La seconda parte del disegno parte dalla tangenziale di Como, all'altezza di Albese con Cassano, e prosegue verso ovest, fino ad innestarsi sulla statale 36, a Nibionno. In questo caso parliamo del 65% del tracciato in galleria.

La provincia di Varese sarebbe quindi coinvolta nel progetto solo per un comune, quello di Vedano Olona, mentre spetta a Como il peso maggiore, visto che il tratto autostradale dovrebbe toccare 17 suoi comuni.

Attraverso un comunicato divulgato ieri da Regione Lombardia, l'assessore Cattaneo ha rivelato un **profondo interesse su questa proposta**: "L'ipotesi è interessante, ha affermato, anche perché il tracciato delle Pedemontana, più a sud rispetto alle prime ipotesi, pur comprendendo le due tangenziali di Como e Varese, non risolve di per sé i collegamenti diretti fra i tre capoluoghi. Ora è necessario però che emerga una proposta unanimemente condivisa dai territori, che dia il più possibile realistiche garanzie di autofinanziamento".

Questo progetto si affianca a quello della "tangenzialina", [approvata proprio ieri](#). Ma, per ora, rimaniamo ancora nel semplice campo delle ipotesi.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it