


## VareseNews

### Blocco del traffico o spot domenicale per le case automobilistiche?

**Pubblicato:** Martedì 20 Febbraio 2007

Domenica prossima, 25 febbraio, scatterà in tutto il Nord Italia il blocco della circolazione automobilistica. **Strade vuote, dunque? Nemmeno per sogno**, avvertono i Verdi: con tutte le deroghe previste in Lombardia a favore delle auto "ultimo modello", il risultato sarà semmai **quello di riempire... i concessionari il giorno dopo**.

 Lo denuncia a chiare lettere **Andrea Damin**, portavoce dei Verdi per la Pace di Busto Arsizio, in una lettera aperta alla stampa locale. "Il fermo totale programmato, per la Regione Lombardia, contempera una serie di deroghe anche molto significative" scrive, "fra cui la possibilità di circolazione per gli autoveicoli **elettrici, a metano, a gpl, a diesel muniti di dispositivo antiparticolato omologato e per gli autoveicoli a benzina di classe Euro 4**". Di conseguenza, "la prima domenica di Quaresima rischia dunque, invece che essere una giornata di promozione della mobilità pubblica, pulita e a zero emissioni, di trasformarsi in **una lunga giornata di promozione pubblicitaria per le case automobilistiche**, affinché la cittadinanza si muova velocemente all'acquisto di automobili nuove, e quindi, di tipo Euro 4 oppure di autovetture diesel con dispositivo Fap annesso".

Per Damin, e più in generale per gli ambientalisti, il problema smog non si risolve "con una semplice iniziativa simbolica, dalla durata di una sola giornata e per di più con proroghe così estese e poco utili", bensì con "un deciso intervento, in primo luogo **di tipo culturale**", attraverso la scuola e i *mass media*. Un lavoro che miri a promuovere e sviluppare l'uso del trasporto pubblico urbano, delle ferrovie, della bicicletta e, perchè no su brevi distanze, dei due piedi di cui Madre Natura ci ha dotati. **Principi nobili, ma che si scontrano ogni giorno con la difficoltà di far crescere la domanda di mobilità alternativa in assenza di un'offerta dignitosa**. Anche con il traffico più infernale e la più disperata carenza di parcheggi, infatti l'auto privata resta il mezzo preferito – fino a quando interviene il blocco, e si salvi chi può (chi ha un'Euro 4, vale a dire).

#### **"I blocchi del traffico vanno effettuati quando**

**effettivamente servono**, quando effettivamente la situazione dello smog si presenta in modo decisamente critica e continuativa" insiste infine il portavoce dei Verdi, citando i dati di Arpa Lombardia secondo cui nell'ultima settimana i valori delle polveri sottili Pm10 sono, udite udite, scesi al di sotto della faticosa soglia dei 50 microgrammi per metro cubo per ben tre giorni (una notizia, di questi tempi), il 13, 14 e 18 febbraio, a Busto Arsizio, Gallarate e Saronno.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it

