

VareseNews

Ferrovia della Valmorea: il recupero è a rischio?

Pubblicato: Venerdì 9 Febbraio 2007

E' quasi giunto a termine il recupero a fini turistici nella tratta Malnate Olona – Confine di Stato, della linea internazionale FNM della Valle Olona, che da Castellanza a Mendrisio passa per la Valmorea. Ma sembrerebbe un programma a rischio: alcuni progetti viabilistici per la zona di Ponte Vedano, infatti, insieme al progetto di costruzione di una diga sul fiume Olona, intaccherebbero la sede ferroviaria nella tratta Bizzozzero/Gurone – Castiglione Olona.

A preoccuparsene è un gruppo di cittadini e appassionati delle ferrovie, attraverso un portale ad hoc (www.solotreni.net) dove dal 2002 segnalano problemi e progetti legati al mondo dei trasporti ferroviari. Proprio sul sito è stata pubblicata [una petizione](#) rivolta a tutti gli schieramenti della Provincia di Varese, per «chiedere precise garanzie riguardo alla volontà politica di proseguire nel recupero della ferrovia, e di adeguamento dei progetti». Il ripristino a fini turistici della ferrovia, infatti, è fortemente voluto dai comuni attraversati dalla ferrovia, che la vedono come una risorsa preziosa per valorizzare il territorio. Finora il recupero di questa tratta ferroviaria, ottenuto grazie agli sforzi dell'associazione Amici della Valmorea e del Club del San Gottardo, è stato finanziato dalle Amministrazioni Provinciali di Como e di Varese, dalla Regione Lombardia e dalle Ferrovie Nord Milano.

[Vai alla petizione](#)

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it