

## VareseNews

### Una nuova società per le infrastrutture lombarde

**Pubblicato:** Lunedì 19 Febbraio 2007

È nata oggi, 19 febbraio, la società Concessioni Autostradali Lombarde (CAL) tra ANAS e Regione Lombardia: l'inaugurazione di una modalità di cooperazione tra organismi nazionali e organismi regionali nel settore autostradale destinata a sviluppi ulteriori.

La società "CAL" (50% ANAS, 50% Infrastrutture Lombarde) avrà la qualità e le prerogative del concedente e potrà provvedere all'affidamento a uno o più concessionari della realizzazione e della gestione di tre importanti autostrade interamente collocate nel territorio lombardo: la Pedemontana Lombarda, la Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi) e la Tangenziali Esterne di Milano.

La governance della società è stata definita in modo da assicurare un efficiente equilibrio tra i due soci. Il consiglio di amministrazione sarà composto di 5 membri: 3 (di cui uno indipendente) nominati da ANAS e 2 (di cui uno indipendente) nominati da Infrastrutture Lombarde. Il presidente, cui competerà, tra l'altro, proporre al consiglio di amministrazione gli indirizzi strategici e intrattenere i rapporti istituzionali più rilevanti, sarà di espressione ANAS che ha scelto l'architetto Mauro Coletta. L'amministratore delegato, cui saranno conferiti i poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione, sarà di espressione Infrastrutture Lombarde. La nomina di entrambi sarà condizionata al gradimento dell'altro socio. Eventuali mutamenti degli assetti di governance dovranno essere deliberati dal consiglio di amministrazione con il voto di almeno 4 dei suoi 5 componenti.

La Lombardia ha una media di 0,63 chilometri di autostrada ogni 10.000 abitanti, contro una media nazionale di 1,11 chilometri. Nella regione lombarda transita il 22% delle merci trasportate in Italia: 22.900 tonnellate di materiale per km di rete, contro una media nazionale di 7.100 tonnellate.

«La costituzione della società è solo un tassello di un più ampio disegno – spiega il presidente di ANAS Pietro Ciucci -. Altri fondamentali tasselli sono la sottoscrizione dell'Accordo di Programma per la realizzazione del Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo, avvenuta proprio oggi, e l'intesa, che si conta di perseguire in tempi brevi, sul testo di convenzione regolante il rapporto concessorio con la Società BreBeMi SpA, relativo alla costruzione e gestione del collegamento autostradale di connessione tra Milano e Brescia, convenzione che verrà redatta secondo il modello di "convenzione unica" recentemente disciplinato dal Legislatore nazionale».

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it

