

Gavirate e Ferrovie Nord, un amore che viene da lontano

Pubblicato: Sabato 24 Marzo 2007

Nasce dalla collaborazione tra la **Pro Loco locale** e **Ferrovie Nord** la mostra “**Gavirate e Ferrovie Nord: una storia lunga più di un secolo**” che si inaugura sabato alle 17 sulla prolocomotiva “parcheggiata” da oltre un secolo sul binario tronco della stazione delle Ferrovie Nord di Gavirate. All’interno della prolocomotiva sono stati allestiti 14 pannelli che ricordano un’avventura iniziata nel 1888 quando si stabilì il trasferimento della concessione relativa alle Ferrovie Saronno-Malnate e Como-Varese Laveno dalle Ferrovie del Ticino alla Società Anonima delle Ferrovie Nord Milano.

Cinque le **sezioni della mostra**. La **prima**, dal titolo “XIX secolo arriva la ferrovia a Gavirate: la cittadina si rifà il look secondo l’ultima moda” è dedicata alle origini ed in particolare alle trasformazioni indotte sull’immagine della cittadina gaviratese dalla presenza della ferrovia. La **seconda** “Un grande sogno: l’accostamento del tram Varese-Angera con la ferrovia Varese-Laveno nella stazione di Gavirate (1902-1926)” fa riferimento ad alcune vicende che hanno segnato la storia della ferrovia a Gavirate – alcune solo nelle aspettative – nel corso di oltre un secolo. Nello specifico qui si fa riferimento al sogno – disilluso – di creare uno snodo tra la tramvia più lunga di Lombardia con la linea ferroviaria proprio presso la stazione di Gavirate, nodo nevralgico di entrambe le tratte ferrate. La **terza** sezione è dedicata a “Il caffè-ristoratore della stazione di Gavirate: un servizio ininterrotto dal 1886” evidenzia un perdurare di attenzione rispetto alla gestione della stazione stessa e del servizio ai viaggiatori che si mantiene inalterato nel tempo. La **quarta** e più significativa riguarda invece i grandi progetti per il rifacimento della stazione di Gavirate (1952-1959) e illustra i progetti ambiziosi avanzati tra il 1952 ed il 1959 nonché l’attenzione dell’opinione pubblica sulla sistemazione della stessa ritenuta inadeguata all’importanza turistica di Gavirate. Infine l’**ultima sezione** è dedicata al rapporto tra la stazione e la Pro Loco: un amore che viene da lontano (1959-2007-...). I materiali di archivio e grafici illustrati sono stati rintracciati presso l’archivio storico delle Ferrovie Nord.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it