

VareseNews

Gli Amici della Valmorea rilanciano sul futuro della ferrovia

Pubblicato: Giovedì 22 Marzo 2007

Riceviamo e pubblichiamo

I lavori per il ripristino funzionale della tratta **Cantello – Malnate** della **Ferrovia Valmorea** sono stati completati il **2 marzo 2007**. Non appena sarà effettuato il collaudo ministeriale, la linea sarà quindi agibile dal capolinea nord di **Mendrisio** fino alla stazione di **Malnate/Olona**.

Grazie

a **Regione Lombardia, Provincia di Varese, Ferrovie Nord e Club San Gottardo**, un successivo capitolo si aggiunge alla storia della linea ferroviaria della valle del **Lanza** e dell'**Olona** e l'**Associazione Amici della Ferrovia Valmorea**, ormai da anni impegnata nel promuovere presso gli Enti locali competenti l'idea del recupero a scopo turistico, ha già avviato, con il tradizionale entusiasmo, le azioni necessarie per suscitare e tenere vivo l'interesse delle popolazioni e delle Amministrazioni (comuni e provincia) con l'obiettivo della riattivazione della linea fino a Castellanza.

Sono

tre le direttrici su cui stiamo lavorando:

- **recupero della tratta Malnate – Castiglione Olona.**
- **decespugliazione e pulizia del sedime nel tratto medio, compreso fra Fagnano Olona, Gorla Maggiore, Solbiate Olona e Gorla Minore.**
- **salvataggio della stazione di Castellanza e del collegamento con la rete FNM.**

Sappiamo

benissimo che è un po' come andare a piedi sulla luna, ma siamo confortati dall'esperienza fatta finora, dalla grande attenzione e disponibilità da parte degli Amministratori con cui siamo in contatto e soprattutto dall'incondizionato sostegno della gente e delle altre associazioni presenti sul territorio.

Sono nati addirittura dei comitati spontanei di cittadini che, senza nemmeno interpellarci, si sono rivolti direttamente alla Giunta provinciale per reclamare a gran voce l'assicurazione che i grossi lavori stradali in atto a Ponte di Vedano non avrebbero pregiudicato la possibilità di proseguire il recupero fra Malnate e Castiglione Olona.

E' un segnale molto chiaro che il salvataggio totale della "nostra" ferrovia è ormai sentito da tutti come prioritario. Noi vogliamo aggiungere che è indispensabile ora unire le forze e lavorare tutti insieme sul campo per poter giungere, in tempi ragionevoli, ai risultati concreti che abbiamo indicato.

L'appuntamento è per il **12 e il 13 maggio**, alla stazione di **Malnate/Olona**, per l'inaugurazione della nuova tratta **Cantello-Malnate**: l'arrivo del treno da Mendrisio (la prima volta, dopo oltre mezzo secolo) chiude un ciclo di lavori e ne riapre un altro, guardando sempre più verso sud.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it