

Tangenziale: lavori a gran ritmo

Pubblicato: Lunedì 26 Marzo 2007

Grande attività al ponte di Vedano **per la costruzione della strada sopraelevata e di una galleria** che completeranno la grande rotonda che smista il traffico proveniente dall'autostrada A8, dal centro di Varese, dalla Tangenziale est, dalla Varesina e da Malnate. La grande rotonda sta per essere sostituita da una strada a scavalco che **collegherà il troncone, attualmente chiuso, della Tangenziale est di Varese** (quella dell'Iper) **con la strada provinciale 57**, quella che porta verso Gazzada e l'autostrada A8. Questo permetterà di sgravare dall'incrocio del Ponte di Vedano tutto il traffico che porta, da una parte, verso l'autostrada, dall'altra verso la tangenziale est. Questi lavori erano attesi da oltre vent'anni e finalmente le prime ruspe hanno fatto capolino sul fondo valle per continuare quel tratto di ponte monco da troppo tempo e simbolo di un vecchio modo di fare le opere pubbliche. Oggi si spera che se un'opera viene iniziata, venga anche portata a termine.

Così documentiamo con le prime immagini la situazione odierna. La Provincia ha definito l'avvio di questo cantiere come la realizzazione del primo tratto di Pedemontana. **Il costo totale dell'opera sarà di 13 milioni e mezzo di euro, finanziato per la maggior parte dalla Provincia di Varese**, con un **contributo della Regione Lombardia** di 4 milioni e mezzo di euro. I lavori inoltre non dovrebbero durare più di un anno e **tutto dovrebbe essere pronto per la fine del 2007.**

All'altro capo della tangenziale est **proseguono i lavori della sopraelevata che scavalca la rotonda dell'Iper** e tutti cantieri annessi e connessi, funzionali alla razionalizzazione del traffico verso la Svizzera e verso viale Belforte. **Il viadotto è quasi terminato** e i tecnici sul cantiere assicurano che entro metà luglio i lavori saranno completati. Si va, dunque, verso una risistemazione complessiva della viabilità della zona al fine di incanalare i flussi di traffico su varilivelli e in base alle direzioni superando i vecchi problemi divenuti ormai insopportabili a fronte di una crescita del volume di traffico di grande rilievo.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it